



不止金牌，“十五运会”点燃大湾区

这是全运会历史上首次由粤港澳三地联合承办的体育盛会，既彰显着“一国两制”的生动实践，也书写着大湾区深度融合的新篇章。

□记者 | 王 煜

2025年11月8日，第十五届全国运动会（简称“十五运会”）自行车（公路）赛男子个人赛吸引了足够目光，因为这是本届全运会唯一跨越粤港澳三地的标志性赛事。

比赛从广东珠海出发，通过澳门大桥到达澳门氹仔，经港珠澳大桥到达香港大屿山，再经港珠澳大桥回到珠海横琴，最后回到珠海市区。全长230多公里的赛道上，运动员们6次不间断地通过港珠澳大桥三

地口岸，不停车、不查证、不安检，通关零延时、零接触、零等待、无障碍。

“无感”通关的奥秘，在于创新使用“前置查验+闭环管理”模式。在电信运营商提供的竞赛专网、集群通信系统及跨境漫游物联网卡等网络支撑下，通过北斗卫星定位、无人机跟拍、射频识别（RFID）技术等跟踪运动员行进全程，保障人、车、物丝滑通关。

十五运会在三地融合上的每一项举措，都在全运史上镌

上图：2025第十五届全国运动会开幕式。摄影/李铭坤

刻下“前所未有”的印记。它不仅是赛事组织的突破，更是国家战略在体育领域的生动实践，为大湾区融合发展注入了强劲动力。

这是全运会历史上首次由粤港澳三地联合承办的体育盛会，既彰显着“一国两制”的生动实践，也书写着大湾区深度融合的新篇章。赛场内外，顶尖选手的高峰竞技与普通民众的热血参与交相辉映，让全运会从国家仪式延伸为民间节日，在体育强国的征程上留下深刻印记。