



大洋决战之重器

福建舰是中国海军第三艘航母。比之从乌克兰买入未完工的“瓦良格”号航母加以改进的辽宁舰，以及基于“瓦良格”号亦即苏联 1143 型载机巡洋舰设计改进、中国自行研发生产的山东

舰来，福建舰是一艘在设计理念、科技水平上求新、求变且独树一帜的新航母。

1143 型载机巡洋舰，亦即苏联库兹涅佐夫海军上将级航母，采用滑跃起飞甲板。如果说从俄罗斯目前尚未退役的“库兹涅佐夫海军上将”号，到辽宁舰，再到山东舰，这一类航母有什么变化的话，最大的变化在于舰岛越来越小。特别是满载排水量略低于“库兹涅佐夫海军上将”号和辽宁舰的山东舰——以 21 世纪 10 年代中期中国的科技集成水平，打造出排水量略低，舰岛略小，而战力却更高之舰，令世界已然刮目相看！回看同期英国的伊丽莎白女王级航母，在排水量与山东舰大致相当的情况下，竟然设计了两个舰岛。原因很简单，其科技集成水平无法达到单舰岛集纳所有电子设备、指挥系统。

而福建舰比之山东舰，则又是一次科技飞跃。以常规动力之设计，而有了平甲板、电磁弹射起飞。其中，从福建舰入列之前的相关海试就能看出，福建舰的电磁弹射水平某种程度已经超越美军最新一代航母福特级的首舰“福特”号。从相关报道可以知晓，福建舰已完成成功弹射歼-15T、歼-35 和空警-600 三型舰载机。其中，弹射成功空警-600，系填补了中国海军航空母舰从未弹

射起飞固定翼预警机的空白。同样令人振奋的还有歼-35 这一五代机的成功弹射。完全可以说，看得美国人要多眼馋有多眼馋！毕竟，同样号称拥有电磁弹射技术的美军“福特”号航母，迄今为止未能成功弹射美军五代战机 F-35！

从中美航母弹射技术路径上分析：福建舰采取了中压直流电磁弹射系统；“福特”号则采取了中压交流电磁弹射技术，但在发电效率、故障率等方面存在许多问题。这就导致了采用核动力技术的“福特”号反而在电磁弹射方面不尽如人意。而采用常规动力的福建舰在亮相于世之前，其弹射水平原本令许多中国军迷担心，也让不少海外所谓军事专家评头论足多次，认为将可能是虚张声势、短板。

事实胜于雄辩。且看相关数据：福建舰每 1.5 分钟可弹射一架舰载机，单日最大弹射量达 250 架次，是滑跃模式的五倍，超过美国现役航母平均水平。其弹射效率与美国福特级航母（理论 220 架次/日）相当，但实际测试中福特级弹射 F/A-18 等战机仅达每日 180 架次。

也正因此，当福建舰入列之后，台湾岛内一些人开始分析，认为这艘航母将与辽宁舰、山东舰等一道，在未来可能爆发的统一之战中发挥很大的作用。但岛