

于南开中学度过六载光阴的齐邦媛回忆张伯苓校长，相信“他是一个非常简单的人”。“他就是说，国家要强，你自己要强，因为你强，中国有你不亡。那么简单的话，他说得那么诚恳。”

挨打就是因为科学技术落后，没有飞机大炮，伟长立刻“火了”，下决心不学文史，要转系“学造飞机大炮”。“我没有专业，国家的需要就是我的专业。”这位小个子的科学巨匠，用一生的实践诠释了这句誓言。其研究领域之广、解决实际问题能力之强，当得起“万能科学家”之誉。任上海大学校长期间，钱伟长则强调高等教育是“给你们武器（知识）”与“坚定你们方向（价值观）”的结合，深信“没有祖国就没有个人出路”，主张通过历史地理课程和优秀传统文化，根植家国情怀。

同济大学的老校长李国豪，于八一三事变后收到洪堡基金支持赴德深造的通知。“国破需勇士，兴国需英

才”，在导师的劝说下，年轻的国豪抱着科学救国的理想，远赴德国达姆施塔特工业大学深造，迅速在学术界崭露头角。“国家要强大！只有强大，外敌才不敢加害，国家强大需要我们挑起担子！”二战结束后，李国豪越发归心似箭，携临产的妻子叶景恩辗转法国、越南，终于在1946年回到魂牵梦萦的祖国。途中，他还为在难民营出生的女儿取名“归华”……

上世纪60年代到70年代，风雨如晦，李国豪长夜难眠，甚至萌发过“不如归去”的念头。然翻看司马迁的《报任安书》，哼起最喜欢的那首德国民谣“Nach dem Dezember, kommt wieder der Mai（寒冬腊月之后，又是烂漫春光）”，他重新提起了精神——“自己一走了之，祖国广袤的大地上，有那么多的大江大河，有那么多的高山深谷，如果有一天国家要搞建设了，掰起手指头数一数，国家还有几个人会修路造桥，培养建设人才啊？”此后，正是带着这份不沉沦、不服输的倔强，李国豪反对“日本设计、日本施工”的提议，一个外国顾问都没请，开创了中国人自主建设大跨度桥梁的新时代——1991年，南浦大桥顺利完工。他同样反对由英国公司承担虎门珠江大桥的设计任务——在虎门这个特殊的地方让英国人设计大桥，国人情何以堪？1992年10月，由中国人设计的虎门大桥终于破土动工，李国豪亲自担任顾问组组长；1997年大桥开通运营，当时被誉为“世界第一跨”。

许许多多世纪之交毕业的同济校友至今依然记得，改任名誉校长直至90高龄，无论工作多么繁忙，老校长国豪师几乎每年都要参加新生开学典礼，永远不忘勉励同学们，“为振兴中华而奋斗”。

一九三八年秋，李国豪（右）去德国留学途中取道威尼斯。

