



上图：当地时间11月1日下午，韩国总统李在明同中国国家主席习近平在庆州博物馆举行会谈。这是习近平同李在明步行前往会谈现场。

供应链稳定的核心伙伴。韩中自1992年建交以来形成了互补型的产业结构和供应链，并开展紧密合作。以此为基础，两国在当前全球经济面临不确定性的情况下，仍然保持并持续发展贸易投资关系。如此活跃的经贸交流为亚太地区乃至全球产业和经济注入动力。”

不得不说，因李在明担任韩国总统，某种程度上使得韩国主办2025年APEC领导人非正式会议变得更可期待、有序。包括中美元首能在釜山会晤，尽管大前提是此前中美双方的五场经贸商谈有所成果，但也要看到韩国能够当好这个东道主，亦是促成中美在韩进行元首会晤的一大因素。

特朗普特地于10月29日抵达韩国，30日在釜山金海机场参加中美元首会后，直接飞返美

国。习近平则于10月30日飞抵釜山金海机场，与特朗普会晤后才前往庆州参加APEC领导人非正式会议第一阶段、第二阶段之会。可见，釜山机场的各方面保障工作做得很到位。

今年以来，特朗普不止一次在机场展开外交活动。比如8月15日在美国阿拉斯加州安克雷奇市埃尔门多夫-理查森联合军事基地会晤俄罗斯总统普京。但该基地以及军用机场毕竟处于美国境内。换言之，美国可以提前负责安全保障。而韩国呢？尽管韩国是美国的盟国，且驻韩美军本质上是接受韩美联军司令部调度的——这是一个美国人行使指挥权的司令部。但无论如何，如果韩国方面不尽力配合，美国也怕相关场面做得不到位。

不得不说，韩国方面在中美

元首会晤的安排方面，做得算是比较周详的。能在较短的时间内，在庆州与釜山机场之间形成通畅联络，让特朗普来去比较方便。在接待中国贵宾的环节，李在明总统的高规格礼遇，显示了韩国方面对中国元首时隔11年再度对韩国进行国事访问的重视。11月1日下午，在庆州博物馆，礼乐和鸣，旌旗招展，身着传统服饰的礼仪队护送红旗车缓缓驶入，李在明总统静候在停车处。欢迎仪式后，两位元首移步特别展示馆，开启首次会谈。新华社报道，提到李在明说的一段话：

“当前韩中经济合作从垂直分工结构转化为横向合作结构，两国的互利合作关系也需要与时俱进。”

中方传递给韩国方面的信号是，“中韩是搬不走的重要近邻，也是分不开的合作伙伴”。而在中韩自贸协定签订10周年之际，“加快推动中韩自由贸易协定第二阶段谈判”“深挖人工智能、生物制药、绿色产业、银发经济等新兴领域合作潜力”……，不仅仅在于中韩合作的深化与继续，也在于中美元首会晤后，给亚太甚至世界各国经贸合作一个例证。“中国把自己的事情办好了，对世界而言就是贡献”。国际形势瞬息万变，但中国立场始终如一。

人间正道，有迹可循……