



来自上海的张灵、陈云霞（中间两人）夺得 2025 赛艇世界杯瑞士卢塞恩站冠军。

1953 年 5 月，上海市人民政府接管了英国人控制的划船总会，接收重叠板赛艇 28 条、船桨 60 余支。当时，山东路体育场具体管理组织与器械，工作人员第一次看到那些“两头尖尖”的赛艇，并不知该如何处理。

幸运的是，这些船艇并未闲置太久。1955 年，时任国家体委副主任的“独臂将军”蔡树藩来到上海划船总会的船库，摸着船艇，欣喜地说：“这些船都是宝，要爱护好利用好，把我国的划船运动开展起来。”次年 8 月，上海从全市选拔了 30 多名运动员，在划船俱乐部培训。这是上海第一批赛艇运动员，也是新中国赛艇事业最早的开拓者。

1956 年，上海的第一支业余划船队成立。当年 11 月在杭州西湖举办的全国四城市划船赛上，上海队包揽了男子项目的全部 4 个冠军以及女子项目的 2 个冠军、2 个亚军。不久之后，上海的首期划船辅导员培训班在 1957 年 3 月开班，大学、中学、政府机关和工厂都选派骨干教练参加。赛艇运动在上海迎来了全新的发展阶段。有资料记载，当时每逢周末训练时，划船俱乐部总是人声

鼎沸，岸上助威呐喊，水中百舸争流。

1958 年，在上海划船俱乐部训练的业余队伍超过 300 支。显然，原有的赛训场地，无论是苏州河或黄浦江，都不再能满足实际需要。正是这一年，上海市政府提出将淀山湖打造成“东方日内瓦”的主张：淀山湖作为上海的旅游度假区，其中一块靠近水域的土地可用作体育区域，设置赛艇、帆船、游泳等场地设施。

1983 年，淀山湖水上运动场落成后，成为国内第一座符合国际标准的水上运动场，其设计、布局和设施，即使放在 40 余年后的今天看来，仍然不过时。

群众赛艇运动在上海的发展，也为竞技成绩提供了必要的人才来源。过去 40 余年，中国赛艇队驰骋亚洲赛场，其中有大量上海运动员为国争光。在更广阔的世界赛场，从 1984 年奥运会上拿到宝贵的一分，到 1991 年李斐成为首位夺得世锦赛冠军的上海选手，再到 2020 年东京奥运会上海选手张灵、陈云霞帮助中国队拿到冠军，来自申城的赛艇健儿一直是国家队的中坚力量。■