



油画《1849—1851年的外滩全景，赛艇进行时》。

艇活动有生动描绘：“西人以操舟为能事，虽富商文士，亦喜习之。每于夏秋之交，择黄浦空阔处，斗舟为乐。其舟皆取一叶小艇，或以帆，或以浆，亦以先至者为胜，出注甚丰，或有骤至千金者。斗时数十舟齐驾并驱，争先竞进，乘风破浪，捷若飞凫。”

根据马丁·格里高里画廊图录介绍，开埠后来到上海的西方商人们，早在1848年就成立了上海赛艇总会（Shanghai Regatta Club）。在此基础上，外国人开始在黄浦江畔组织开展赛艇活动。1850年至1859年，《北华捷报》有多篇报道提及开埠初期赛艇活动信息。譬如，1850年8月30日的一篇文章描述了当年美国独立日上海港的情形：黄浦江上装饰一新的舟船列队齐整，彩旗飞扬，一些船上坐着划艇赛手，“他们身着划艇赛手衣裤，戴着帽子，手上还戴着白手套”。

1852年10月，上海赛艇总会策划了两场比赛，并通过《北华捷报》提前一个月发布了预告。从预告中可以看到，当年的上海赛艇比赛分为专业组和业余组。根据船只类型，比赛又分为划艇赛（Pulling Races）与帆船比赛（Sailing Races）两大类。其中，划艇为主流，又可分为单桨和双桨，参赛人数在2至6人不等，参赛选手主要来自英、美、法以及印度等国，个别赛事还吸引了来

自东南亚以及中国本土的选手参赛。

从这一时期《北华捷报》的相关报道中可得知，赛艇是外侨们在上海自娱自乐的日常休闲活动，而且还与他们的重大节日、纪念日活动紧密相关。

不过，上海赛艇总会存在的时间并不久，取而代之的是上海划船总会（Shanghai Rowing Club）。咸丰九年（1859年），上海划船总会成立，选址于苏州河石桥西首，主要成员均为英国侨民。参加俱乐部比赛的有英、美、德、丹麦、瑞士、比利时、挪威、日本等国的侨民。

1872年10月28日的《申报》刊登了《跑船小记》一文，记录了苏州河的赛艇比赛情形：“今日下午乃西人赛船之第一日也，于苏州河面，在石桥之西齐集演驰，以快夺得锦标之举……”1884年，创刊不久的《点石斋画报》以“西人赛船”为题，描绘了当时外侨在上海举办赛艇比赛的场面。

最初，上海赛艇活动与赛事，多举办于黄浦江上。上海划船总会成立后，有委员提出：“应该更多地尝试去苏州河比赛，那将给划船运动带来更多进步。”当比赛转移至苏州河上进行，相对平缓的水流的确对竞赛更有利，但狭窄弯曲的航道时常拥挤不堪，同样带来了大麻烦。每逢赛事，苏州河的运输都会受到影响，甚至不