

界最高水平选手，齐聚此次盛会。

顶级的竞技水平需要顶级的赛事软硬件设施。40多年前落成的上海水上运动中心，虽然许多理念与设置至今看来也不过时，仍然为本届赛艇世锦赛进行了全面升级改造。

移动发令塔、终点塔、东岸转播平台等关键设施完成校准，船库按队别归位，二楼设置运动员称重与休息区，上水码头与起点之间的线路布置到位，更利于训练和比赛日高效流转。救援保障方面，场地配备了6艘救援快艇，一旦发生运动员身体不适或船艇碰撞等情况，可立即出发施救，并通过专门坡道尽快将运动员移送到岸上。

首个比赛日，《新民周刊》记者在终点附近看到：一名外国女运动员在冲刺过后后仰躺在船舱里，岸边快艇上的救援队员立即向她喊话让她起身，并靠近再次确认她只是短暂体力不支并无问题后才离开。

为全方位提升观赛体验，主办方为主看台加盖遮阳棚，对观众座席进行修缮，并搭建了媒体区等区域。组委会还设置了电子大屏，方便观众实时观看比赛的转播实况。

由于比赛的起点与终点相隔两公里，组委会贴心地为参赛队伍提供了自行车租赁服务。于是，人们在赛场

9月26日，中国选手邵莎莎获得2025赛艇世锦赛女子单人双桨（一级残疾）铜牌。摄影/唐润雨



9月25日，2025赛艇世锦赛现场，世界赛艇联合会主席让·克里斯托夫·罗兰与智能机器人“艇艇”在一起。摄影/李铭璋

看到了这样有趣的场景：运动员在水中奋力划桨前行，岸上一众队友、教练骑车全程跟随大声呐喊，似乎在赛艇比赛的同时展开了一场自行车赛。

本届赛艇世锦赛是在上海举办的首个残健融合的国际体育赛事，17个国家的55名残疾运动员和来自全球的赛艇运动员共用同一条赛道、同一个终点，彰显“同舟共济”理念。为此，上海水上运动中心围绕“能到、能上、能赛”做了系统改造——船库到码头的通道尽量缩短并打通无障碍动线，近岸设置无障碍卫生间与休息区，坡度和宽度按轮椅通行反复调试，确保从热身到下水都更顺更近。

运动员入住的官方酒店也进行了全面无障碍改造：卫生间采用零门槛无高差设计；淋浴区安装了折叠沐浴凳与安全扶手。“残健融合”不仅是一种理念，更在本届赛艇世锦赛上落实为具体的行动，展现了体育精神的平等与包容。

9月24日的新闻发布会上，世界赛艇联合会（世界赛联）主席让·克里斯托夫·罗兰表示，关于本届赛事，世界赛联从运动员和教练那里得到了很好的反馈，“他们都认为组织工作井井有条”。世界赛联执行主任文森特·盖拉德同样对赛事的组织赞不绝口：“非常棒的基