

舰载航空新纪元

2025年9月22日，中国舰载航空开启新纪元。当天中国宣布，歼-35、歼-15T、空警-600三型航母舰载机，已于此前完成在福建舰上首次电磁弹射和着舰训练。这标志着中国第一艘弹射型航母福建舰，具备了电磁弹射和回收能力。

电磁弹射是最先进的舰载机放飞方式，福建舰是世界顶尖的大型全功能航母，歼-35、歼-15T、空警-600三型主力舰载机体系化起降成功，开辟了中国舰载航空全新时代，跨出了从“近海防御”到“远海防卫”历史性一大步。

分析公布的福建舰上起降视频，可以清晰看出新纪元的跨越式步伐。

首先，是实战化运作能力的进步。航母和舰载机是用来保家卫国的，实战化能力是航母最根本的能力之一。视频最初几个镜头中，一架歼-35从机库升至甲板后，紧接着自主一个漂亮的转身，稳稳停到起飞位，挂上弹射挂钩后，瞬间从福建舰弹射飞上蓝天。

航母运作经常会用到甲板牵引车，特别是滑跃航母因为平直空间有限更需要牵引车协助调度，这虽然有效助力调度，但会拖慢进入战位时间。在福建舰起降视频中，宽大的平直甲板为战机运作创造了充足空间，不仅是歼-35、连更大的空警-600都是自如转弯进入战位，大大缩短了起飞时间，具备更强实战能力。

若干年前在某个现场，一位专家曾跟我说，我们的起飞时间比对方会更快若干秒，这个快若干秒很可能就会决定胜败。历史上最经典的“若干秒”，是二战太平洋战场的中途岛海战，战力占据优势的日本舰队因为挂弹调度慢了若干秒时间，四艘大型航母全军覆没，成为太平洋战场转折点。

其次，电磁弹射和回收能力相当成熟。我在三年前福建舰下水时的一篇文章中写过，对于现代航母来说，电磁弹射是硬道理。电磁弹射是最好最先进的航母弹射方式，弹射速度均衡、可随意调节弹射力度、可持续弹射飞机。

相比之下最好的蒸汽弹射，至多弹射8架飞机后就需要歇口气等蒸汽上来，这“歇口气”，战时可能就是滑铁卢或中途岛。

电磁弹射好处很多，难度很大。当今世界能研制成功电磁弹射器的，只有中美两国。美国首款电磁弹射航母福特号，2013年11月下水后电磁弹射故障不断，设定故障周期为4000次弹射一次重大故障，但最初几年里100多次弹射就发生故障，以至特朗普在首个任期里多次扬言要拆掉电磁弹射重新装回蒸汽弹射器，把美国海军吓得不轻。相比之下，福建舰的电磁弹射赏心悦目，最重的空警-600起飞时还在甲板上就已腾空而起，“又快又飒”。

最后，体系化作战能力不断完善。在福建舰首波电磁弹射视频中，最值得关注的是空警-600预警机的航母首飞。滑跃甲板航母起飞重量有很大限制，一般不超过25吨，目前的重型战机无法满油满弹起飞，更大型的固定翼预警机更无法上舰。但在现代战争中，固定翼预警机空情感知、空中指挥，是无法替代的胜负重要节点。空警-600在福建舰上成功弹射起飞，意味着中国具备了远海完善的体系化作战能力。

空警-600是战略级的空中预警指挥平台。一般这个重量级的预警机只有战术指挥能力，前不久美国因为预警机短缺准备用航母上的E-2D应急，一顿操作猛如虎后，还是被否决了，因为功能不足。空警-600是世界首款圆盘形相控阵中型舰载预警机，探测距离、指挥能力不亚于大型圆盘机械扫描雷达预警机，完全具备战略级的作用。这是远海体系化作战能力的重要标志。

新纪元的意义在于，“曾经我们只是远洋的过客，如今我们已是深蓝的主人”。

