



属的遛狗微信群。

“正好看到有人在群里发了上海要开宠物巴士的消息。当时起点在朗香公园，终点在杨浦的国际时尚中心。其中，第二站就是静安大融城，我便线上预约了车票，准备去体验一下。”杨女士告诉《新民周刊》记者，专线5月底开通的第一天，她就去“尝鲜”，还把“花总”首次的乘坐体验剪辑成Vlog发布在社交平台上，引发了众多养宠人士的好奇与询问。“整体体验还是很不错的，花总也坐得非常舒适，因为车上会有一个宠物的专用坐垫，软乎乎的。垫子上还配有安全带，安全感十足。”

记者了解到，该条携宠专线由强生交通旗下上海久通商旅客运有限公司营运，仅在周末运行。每个方向一天两个班次，单程20元“一人一宠”，乘客可在任意一站上下车。其运营规则

右图：这辆绘满俏皮宠物插画的巴士，是上海首条携宠专线巴士。

摄影 / 应琛



细致：仅限肩高40厘米以下宠物；必须携带有效证件；严禁烈性犬乘车；宠物需自备纸尿裤、尿垫等卫生用品。

同时，每趟车上都配有随车安全员，负责核验犬证、疫苗证，会在车辆运行过程中，关注狗狗乘客的状态，做出专业应急处置。

“这些规定保障体验的同时，也规避了潜在风险。”随车安全员陈梦杭告诉《新民周刊》，每次乘客上车时，她会核验养犬登记证和疫苗证明，并送上“欢迎小礼物”——包括宠物零食、拾便袋、“反对虐待”的小徽章等。

以前，杨女士和老公也会经常开车带“花总”出游，去一些宠物市集或宠物友好商圈，但停车是一件挺麻烦的事。相比自驾，杨女士说，携宠专线的优势在于，除了不用自己开车，不需要担心停车问题，在巴士上还可以看到其他的小猫小狗，和其他宠物主

人交流。

“‘花总’是很社牛的，也特别享受车上其他的乘客摸它、夸它。”杨女士还补充道，有小陈在，作为宠物主人也很放心，“她本人很喜欢小动物，全程都会和我们聊天，帮我们和宠物拍照、拍视频”。

陈梦杭有着两年宠物医院工作经历，为“毛孩子”的出行保驾护航。当发现狗狗流口水时，她会判断是否晕车并提供药品，还会用零食安抚“毛孩子”。

巴士会针对乘客的需求灵活变通路线，比如前阵子因宠物健身房开业，增设“西岸中环”站点；8月初为配合BFC宠物美食节再次调整路线，专线站点一夜之间变成“遛狗打卡圣地”。

“我们组建了一个乘客的微信群，他们听到上海哪里有关于宠物的活动，就会提醒我们，宠物巴士就会临时更改一些线路，



左图：乘坐携宠巴士的当天是法斗“花总”5岁生日当天。

图片由受访者提供