



“毛孩子”变家人，城市如何更“宠”爱？

宠物，正以前所未有的亲密姿态嵌入城市生活的肌理，推动一场关于公共空间、服务设施与城市温度的“友好革命”。

□记者 | 应琛 实习生 | 李思寻

法斗“花总”的5岁生日派对，是从搭乘一辆宠物巴士开始的。系好专属座位上的安全带，它毛茸茸的脑袋随着车身轻晃，黑亮的眼睛好奇地张望着窗外流动的街景。空调驱散了夏日的燥热，车厢里满是同类的气息——博美、雪纳瑞，甚至背包里探出脑袋的猫咪。

这辆绘满俏皮宠物插画的巴士，正是上海首条携宠专线巴士。自今年5月24日开通以来，它如同一条流动的纽带，串联苏河湾万象天地、BFC外滩金融中心、西岸等沪上知名宠物友好地标。

随着社会发展，宠物成为越来越多家庭的重要“成员”，“吸猫撸狗”已经成了当下很多年轻人的生活方式。

《2025年宠物时尚趋势白皮书》揭示了一个趋势：去年中国宠物数量首次超越4岁以下婴孩。另据不完全统计，上海有100多万条宠物狗、超过120万只宠物猫。

宠物，正以前所未有的亲密姿态嵌入城市生活的肌理，推动一场关于公共空间、服务设施与城市温度的“友好革命”。

在2025上海两会期间，多

上图：上海苏河湾万象天地2025“尾巴摇摆季”。

图片由受访者提供

个人大代表、政协委员就曾分别提交关于“携宠出行”“宠物经济发展”“宠物保护制度”等多个关于宠物的议案提案。

上海对宠物的温柔接纳，远不止于一辆巴士。

携宠出行痛点被看见

“花总”生日当天，是90后主人杨女士带它乘坐的第三次。杨女士家住静安大融城附近，平时遛狗的范围也全在商圈周围。附近的宠物主们有一个专