

卫星城，到2001版总规探索‘新城’，及至如今建设‘五个新城’，如何在产业发展、道路交通、人居环境等等方面达到统筹、综合平衡，发现发展的契机，规划里确实有学问。”毛佳樑说。在《浦江筑梦》一书的第283页，有这样的表述，提及当年上海市如何充分认识城乡统筹发展的重要意义。毛佳樑回忆，当时上海中心城区土地面积占全市10%，而人口占60%，集聚专业人才超过70%，高校科研院所达80%，而拥有90%土地的郊区，相对而言各类资源明显短缺。在学习中思考，毛佳樑和他的工作伙伴们都深深认识到城郊将会为上海发展提供更广阔的舞台。

上海市第十一届政协主席冯国勤为《浦江筑梦》作序，其中写道，“佳樑同志是一个尊重知识、善于学习、勤于思考、勇于面对工作困难的人”。冯国勤还称，“不管到哪个岗位，他始终保持不断进取的心态，在繁忙的工作之余，努力学习政治理论、业务知识，特别是城市规划和建设等专业知识，坚持学以致用”。

在新书发布现场，《浦江筑梦》一书的出版方学林出版社表示，毛佳樑是上海改革开放的重要参与者，近年撰写了不少当年深度参与上海现代化国际大都市建设的回忆文章，并在其老同事、

老朋友中引起不错反响，于是出版社方面与他一拍即合，认为可以结集出版。

同济大学原常务副校长伍江则说，在他于规划局工作期间，曾长期与毛佳樑共事。“世博园区、黄浦江两岸、虹桥综合交通枢纽等规划，都留下了毛佳樑工作的深深印痕！”退休以后，毛佳樑参与“2035总规”咨询团、援疆援滇规划专家组。按照毛佳樑自己的话说，“我的职业生涯始终与这座城市的脉搏紧密相连，上海就像母亲一样，培育了我，滋养了我”。也正因此，凡是上海这座都市有需要，他都会倾尽全力贡献自己的智慧与力量。

毛佳樑在现场还表示，“在市政府主要领导的关心和支持下，多年的工作实践使我深切体会到，从城乡规划到当前构建完善的国土空间规划，不仅是描绘城市蓝图，更是一项重要的公共政策，直接关系到国家战略落地、城市长远发展和人民根本福祉”。换言之，当初解决住房难，是为了百姓生活品质提升，之后乃至如今的规划，依然是为了百姓生活品质提升。

“书中记录的案例、访谈和工作思考，既是我在实践探索中的学习体会和收获，也是所在单位同事共同努力的成果。如果没有老领导的言传身教，没有单位

全体干部职工的共同努力，我确实难以完成组织上部署的各项任务。”毛佳樑此言，也道出了类似城市规划这般工作，一定是集体努力，团结向前才能取得实绩的。

为了更美好的未来

在投身城市规划工作之初，毛佳樑已经在思考上海市中心一些老城区该如何进入未来。2004年，时任上海市规划局局长的毛佳樑与时任副局长伍江等人实地考察相关街区以及相关优秀历史建筑，了解到尽管一些区在历史文化风貌保护方面做了大量工作，但也希望能够在局部区域拓宽道路以疏解交通困境。毛佳樑意识到，需要对上海中心城区历史风貌区的道路进行全面调查和梳理，确保历史文化风貌区内的重要元素——道路风貌得以保留。这一观念在当时来说，注意到的人并不多。

在市领导的赞同和支持下，当时的上海市规划局组织相关部门，迅速对中心城区12个历史文化风貌区进行调研，梳理出144条风貌保护道路，并根据不同情况进行分类。2005年编制《上海市历史风貌道路保护规划》，经市政府批准，明确把风貌道路分为四大类。其中第一类

需要对上海中心城区历史风貌区的道路进行全面调查和梳理，**确保历史文化风貌区内的重要元素——道路风貌得以保留。**