



民周刊》记者近日前往长兴海洋实验室采访时，发现园区的建设已基本完成，诸多实验室投入使用并且实现了成果转化。

就在2025年6月28日，在胜利油田鼎力支持下，上海交通大学长兴海洋实验室陈卫星团队自主研发的波浪补偿栈桥系统，在胜利油田海上采油平台开展综合海试并取得成功，产品技术指标得到海试验证。

在长兴海洋实验室，记者见到了上述同款波浪补偿栈桥。上海交通大学海洋智能装备与机器人研究中心高级工程师黄佳佳介绍，海上作业时往往会受制于风浪天气与洋流，影响作业的稳定与安全。

黄佳佳所在的研究中心，面向保障海上人员过驳、重型货物转运、浮式平台钻探等任务需求，开展深远海多功能过驳装备的多自由度波浪补偿技术研究。目前研制出的波浪补偿栈桥系统，能够适配海上风电运维、港口引航登船、油气平台登靠、两船人货过驳、海洋牧场运维等多种船型和场景，有效地减少了波浪带来的干扰，延长了深远海作业的时长。“以南海广东沿线海域海上风电作业为例，一年的工作窗口期大概120天。我们希望通过波浪补偿栈桥，能够将窗口期延长50%，达到180天。”黄佳佳说道。

记者在长兴海洋实验室观察到，这里的准工业化实验室，与现实需求紧密相连。正在施工建设的“华龙一号”安全壳实验研究装置，是目前我国安全壳研发领域规模最大、设施最全、功能最广的示范性实验装置之一，能够全面支撑各类大型压水堆研发，未来将助力我国一流核电建设。

在智能船舶电力系统研究中心，副研究员余墨多告诉记者，伴随现代船舶容量与装载设备不断升级，电压等级也越来越高。他所在的团队针对船舶综合电力系统，打造了一套综合研发试验平台，旨在开发国内最先进的混合能量仓动力电站和交直流柔性组网系统，突破船舶综合电力系统脉冲负载供电、能量管理、智能配电以及数字化样机技术瓶颈。研究中心负责人黄文焘教授结合

最新的海上充电平台案例，表示团队依托长兴海洋实验室“准工业化”模式，近年来不断实现海洋装备的成果转化，致力于推动船舶电力系统智能化、绿色化发展。

近年来，崇明区在未来产业布局上持续发力，依靠国家级重点实验室、院士专家工作站等发挥创新载体作用，鼓励龙头企业牵头组建创新联合体，集聚产学研用资源，加快颠覆性技术突破，打造原创技术策源地。具体来看，聚焦深远海、极地等领域，结合长兴岛船海产业，希望能够加快深远海作业装备、深海智能无人平台、绿色智能船舶、极地探测与作业等研制及创新应用。

长兴海洋实验室，是长兴海洋装备产业园区的重要组成部分。目前，长兴岛21公里的岸线聚集了4家央企、众多科研机构和产业链配套企业，岸线腹地7.13平方公里的长兴海洋装备产业基地有20块共计155.5公顷的可出让产业用地可继续承接配套企业。

长兴海洋装备产业园区总经理吴敏向记者介绍，得益于产业空间载体完善，海装企业高度集聚（近90%企业都与海装产业相关），长兴海洋装备产业园已成功入选上海市第二批特色产业园区。“目前看来，中国海装产业国产化率不断提升是必然趋势。这意味着既要有能够造船的企业，也离不开生产零部件的企业。我们的产业园区，最鲜明的特色在于海装企业非常集聚。无论是油泵还是阀门，这些船舶零部件在园区都有相应的配套企业。”

此外，长兴海洋装备产业基地获评上海市首批产业协同创新特色园区，已建成中国（长兴岛）LNG船配套产业园、海洋科技港二期、海洋智造港、海洋创客基地孵化器等创新创业载体。

目前，全球海洋装备制造进入新旧动能转换的关键阶段。对长兴岛而言，既是机遇，也是挑战。崇明区已明确，下半年根据《方案》相关目标要求和五大重点任务，清单化明确工作任务目标，推进长兴岛持续深耕液化气体运输船、大型邮轮、重型破冰船等高技术船舶特色赛道。**民**