

真正意义上实现了中国汽车行业远洋运输“国轮国造、国车国运”。

今年上半年，沪东中华交付了2艘全球最大级别的24000TEU级LNG双燃料动力超大型集装箱船和2艘17.4万立方米LNG运输船。截至2025年7月，沪东中华手持LNG运输船订单近60艘，全球市场占比20%以上。

上海市经济和信息化委员会副主任蒲亚鹏此前介绍，2024年长兴岛全岛工业产值超过810亿元，占上海船舶海工产值的2/3以上，占全国船海产业的1/9。未来，崇明区将持续聚焦研制世界级高端装备，进一步提升长兴岛船舶与海洋工程装备产业占全市比重，加快建设LNG运输船、大型邮轮等大国重器“长兴制造”的世界级海洋装备岛。

中国首艘大型Mark III Flex薄膜式LNG船交付。摄影/张龙

科技赋能，聚焦未来

上述《方案》提及的五大重点任务中，每一项都和科技创新直接相关。

近年来，作为全市船舶海工产业科技创新的前沿阵地，崇明区积极推动各类船海创新资源集聚发展，创新平台科研实力得到质的飞跃。上海交大长兴海洋实验室、汉江实验室上海研究中心、LNG低温验证中心、江南研究院、上海船研所、国家海洋装备技术创新中心以及中船集团多个研究所等一批知名船舶海工科研机构和研究基地快速集聚。

2021年9月，上海交通大学长兴海洋实验室启动建设，2023年，实验室部分功能区投入使用。两年过去，当《新

