诸多“全球最大”“世界领先”，背后是长兴岛日益完备的海装产业布局。**作为上海市船舶海工产业发展的主要阵地，崇明区集聚了一批龙头企业。**

船周期已经从 30 个月缩短至 15 个月，中船集团沪东中华开发研究所提供的一项数据显示，目前手持 LNG 船订单约 60 艘，排期已经排到 2031 年。

这些最新迹象表明，未来已来！伴随着一艘艘世界级船舶从长兴岛远航，长兴岛正开足马力，朝着世界级现代化造船基地的目标乘风破浪。

世界领先，底气何来？

2025 年 6 月 20 日，第二届中国（长兴岛）LNG 船产业链发展大会在长兴岛举行。崇明区委书记，长兴岛管委会党组书记、常务副主任缪京在发展大会致辞中表示，作为中国首个船舶海工特色示范基地、上海船海产业发展“桥头堡”，长兴岛正积极落实海洋强国战略，全力建设世界领先的现代化造船基地。

世界领先的现代化造船基地，如何达成？根据上述《方案》，为实现这一目标，《方案》提出了五大重点任务：研制世界级高端装备、突破世界级核心技术、建设世界级韧性产业链、建设世界级旗舰工厂、培育世界级创新生态。

能够完成以上五大重点任务，底气又从何而来？事实上，长兴岛已经是国内规模最大、设施最先进、最具国际竞争力的造船基地之一。

诸多“全球最大”“世界领先”，背后是长兴岛日益完备的海装产业布局。作为上海市船舶海工产业发展的主要阵地，长兴岛集聚了一批龙头企业，包括全球最大的港口机械重型装备制造商振华重工、全球综合运力最大的企业中远海运、全球最大的造船企业中船集团（江南造船、沪东中华）等央企，形成从研发设计到建造总装的完整产业链。

上海振华重工长兴分公司主要生产港口机械设备和大型工程船舶，是全球最大港口机械设备制造基地。上海中远海运重工为中远海运下属企业，主要经营常规、特种和高性能船舶的修理、制造和改装。另外，上海中远海运重工此前已经开始布局海工平台生产模块的承接和生产。如此一来不仅能够提升企业的核心竞争优势，也填补了长兴岛海洋工业园区产业链的一个空白。今年 4 月 3 日，上海中远海运重工交付全球同类型船改装周期最短大型海上油气工厂 VLCC 改装 FPSO，就是上述布局的最新例证。

江南造船主要建造液化气船、集装箱船、汽车滚装船等多型船。沪东中华造船主要建造大型 LNG 运输船和超大型集装箱船，是我国 LNG 运输船领军企业。这两家中船集团下辖船企，同样在 2025 年上半年捷报频传。

其中，江南造船成功交付 9 艘高技术、高附加值船舶，产品线覆盖广泛，包括大型 LNG 双燃料动力集装箱船、超大型乙烷运输船（VLEC）、7800 车位 LNG 双燃料动力汽车运输船以及代表行业顶尖水平的 17.5 万立方米 MARK Ⅲ Flex 薄膜型 LNG 运输船。

必须要指出的是，7800 车位 LNG 双燃料动力汽车运输船系列船“安吉齐信”号和“安吉德信”的核心设备国产自主化率极高，主机 WinGD 7X62DF2.1 及 iCER 系统、LNG 围护和供气系统及滚装设备系统均由中船集团旗下企业生产，彰显了产业链自主可控能力的提升。这一系列船，在我国大型汽车运输船建造史上具有里程碑意义，