

如何关照那些年龄渐长的老上海，无疑是一个新课题。“**像曹杨一村这样的城市微更新，在全国来说都是能够成为范本的——相当成功的实践。**”

记者印象颇深的一幅“鸟头”作品——背景为楼道窗台，一个年轻的姑娘在窗台上，而一辆老旧自行车在楼道里。

“现在脚踏车很少看到，反倒是电瓶车多起来了！”宋涛还是习惯用从小说到大的上海话接受采访。他说：“房子还是小房子，但是大多数新村出行蛮便当的，出门有地铁。比起老底子生活来，现在一些新村经过改造，煤卫独用了。看上去空间似乎又小了——老早哪有那么多停车位啊！”

在他的观察，上南新村的老居民搬离出去不少，但老房子里的生活气息一点儿没有减少，一些“沪漂”青年选择新村作为在上海的第一个落脚点——要么自己租一个一室户、一室一厅，要么与人合租。“还是生机勃勃的，一切似乎仍然方兴未艾！”宋涛说。

2017年，宋涛曾前往美国底特律。他说，“底特律当年是汽车城，曾经相当繁荣。但2017年的时候感觉已经不对了。那些汽车工人住过的房子，许多已经空关了不少时候，有些房子明显被烧过——不是火灾现场，是烧过之后许久没人管了。”宋涛当年两次开车进入相关区域，甚至被美国警察驱赶，希望他尽快离开。警察并非心存恶意，而是害怕他遭遇不测。一座废城里，有流浪汉，有吸毒的，治安环境自然不会对乍一进去的外国人友好。

而上海则不然，产业升级，新村也在变化。

不过，在张松看来，上海早在1979年就已经开始步入老龄化社会。又四十多年过去，当年的工人新村，不少地方成了退休工人的聚居地。“就曹杨新村来说，一村、二村、三村的老龄化程度较高。”张松表示，“其实不只曹杨新村，比如位于杨浦区的鞍山新村，还有虽非工

人新村但其实是取经于工人新村而建筑的同济新村，都面临老龄人口较多的问题。”

如何关照那些年龄渐长的老上海，无疑是一个新课题。“像曹杨一村这样的城市微更新，在全国来说都是能够成为范本的——相当成功的实践。”张松对记者说。

记者从普陀区有关部门了解到，在新一轮城市更新工作中，曹杨新村是上海市首批、普陀区首个启动“15分钟社区生活圈”行动的街道：曹杨环浜滨水步道实现贯通，主题特色口袋公园打造出来；街道建成全区首个老年友好的智慧食堂、首个片区慈善超市、首个社区托育“宝宝屋”等。目前，“升圈”行动正逐步展开。不仅是曹杨新村。就全上海来说，将通过无障碍环境建设、市场改造升级、社区慢行系统打造等举措，不断提升老旧新村设施的品质和实用性，使居民享受更加便捷、舒适的生活服务。

鸟头“摄影书”《新村》。

