



为此，中国工程院院士吴志强团队开展了上海马桥人工智能城市实验，将马桥从原先的简单示范转变为目前的综合示范，从居住扩展到产业，成为人工智能生态城镇集成应用的展示平台。从城市的感知、数据库、学习、推演、判断、创作、评估、优化、建造、监督、再感知十个方面，对整个城市的发展进行全生命过程的智慧化提升。

吴院士团队的研究成果，也为2019年的《推进上海马桥人工智能创新试验区建设工作方案》提供了参考。

2020年初，闵行区成立了上海马桥人工智能创新试验区建设发展有限公司（以下简称“试验区公司”）。2023年，试验区公司通过国际方案征集，对标伦敦斯特拉福德（Stratford）科技城、巴黎伊西（Issy-les-Moulineaux）智慧实践区、新加坡榜鹅数字创新区，明确了“千年冈身之上的未来之城”的建设目标。

《新民周刊》发现，试验区对标的这三个园区，在国际科技界大有来头——

伦敦斯特拉福德科技城又称“东伦敦科技城”，位于英国伦敦东区，是科技、数字和创意等企业集聚的中心。这个从曾经的老旧区逆袭为伦敦小硅谷的东伦敦科技城，非常具有“改革”的代表性。

法国巴黎伊西智慧实践区是法国政府以数字化推进智慧社区建设的缩影。早在20多年前，伊西智慧实践区便开始利用数字技术推动智慧社区建设，通过搭建网络平台、完善基础设施等方式逐步实现社区公共服务的数字化。

新加坡榜鹅数字园区位于新加坡东北部榜鹅新城，占地50公顷，规划定位为“下一代智慧综合园区”，是新加坡第一个由技术、社会和城市创新驱动的融合商业



马桥文化展示馆展示了4000多年前的远古文化。

和教育功能的“企业区”。园区采用“政府主导、市场化运作”模式，2024年起逐步开放，通过引入政府机构、高校和龙头企业等“枢纽型”主体，形成数字产业发展的强劲源动力。

具体到试验区这个未来之城的规划中，明确了“一轴一园三区四廊”的空间布局——

“一轴”，即以中青路智创轴，采用三种道路空间，包括车路协同试验段、智能服务无人车，展现未来的城市风貌。

“一园”，是未来之舟生态公园，并以此为起点，延展出4个社区公园和7个口袋公园。

“三区”，分别是“北智汇”应用综合实践区、“中智创”复合中央枢纽区、“南智造”创研生产制造区。

“四廊”，分别是智慧山丘实践走廊、紫东路绿荫走廊、工农河蓝水走廊、云工坊创客走廊四条东西向生态景观廊道置入智创智产功能，联结三大产业节点。

据悉，在未来之城建设方面，试验区公司立足“三智”为特色的未来之城定位，开展人工智能示范应用，围绕“双引擎、双配套”建设，推动试验区在生产、生活、生态

