



AI聚变 上海马桥人工智能创新试验区双生之光



“一园一路”开工仪式（一园：鲸鱼教育机器人生产基地；一路：中恒路）。

进上海马桥人工智能创新试验区建设工作方案》，明确了试验区的总体目标、产业方向。2019年8月31日，在2019世界人工智能大会闭幕式上，上海市政府宣布将试验区与徐汇、张江、临港共同作为“上海人工智能融合创新四大载体”。这个决定背后，是上海建设全球人工智能高地的战略考量，也是对这片土地四千年文化积淀的现代回应。如果把上海的地图看做一个棋盘，那2019年8月市政府在试验区布局市级人工智能战略，可以说是落子天元。

2019年底，闵行区委、区政府决定成立区属公司推动试验区建设，仅一个多月，试验区公司注册成立，并于2020年1月23日正式揭牌，主要承担15.7平方公里的统筹招商和4.9平方公里应用综合实践区的开发建设。

当上海马桥人工智能创新试验区建设发展有限公司董事长赵莉莉第一次踏上这片15.7平方公里的土地时，脚下的水泥路还带着上世纪90年代的裂痕。作为上海马桥人工智能创新试验区建设发展有限公司的“002号员工”，赵莉莉在一次深夜访谈中回忆，“当时这里就像

一张摊开的宣纸，”“西靠黄浦江，东接虹桥，七条高速像墨线勾勒出轮廓，但纸上还没有任何笔墨。”她深感责任重大。

人工智能有三个要素，算法、算力和数据，而第四要素，则是“场景”。技术的价值在于有用，人工智能的魔力，需要场景去释放。赵莉莉说，试验区是一块非常难得的大衣料子，有广阔的待开发的成片建设用地，可以为人工智能的应用提供广阔的舞台。“试验区位于上海人工智能人字形布局交汇点，是虹桥国际开放枢纽的南大门，上海南部科创中心的主阵地。周边有七条高速公路环绕，到虹桥国际机场及浦东国际机场仅半小时车程，1小时覆盖长三角都市圈，区位优势非常明显。”

在赵莉莉眼中，张江侧重研发，临港侧重大型制造，徐汇滨江更侧重“软性”的人工智能。“我们是唯一一个用‘人工智能’来命名的，试验区因AI而生，也只专注于AI这个产业。此外，试验区是唯一冠以‘试验’二字的载体，‘试验’这两个字，我觉得非常重要，它是改革的序曲，也意味着探索的开始。”