

当松江站、上海南站相继融入高铁网络，浦东东方枢纽加速崛起，上海行政区划内的高铁站群正加速编织城市发展新经纬。在可预见的将来，上海将有 21 座高铁站，甚至更多，数量快速跃升到全国名列前茅。

这是否一种革命性变迁呢？从市区基于高铁站的“以公共交通为导向的开发”（TOD），到郊区的高铁小镇，高铁站的新布局正重塑都市生活。“虹桥依赖症”终将破解，以速度重构长三角空间关系，推动商旅融合与区域平衡将是必然。

上海，当写就“站城一体”范本。

