

五卅先辈用鲜血争取民族独立，当代劳模用创新谋求国家发展，不变的是“不服输、敢争先”的精气神；早期工人运动强调阶级团结，新时代劳模更注重跨界协作。

他带领团队啃下一块又一块“硬骨头”。为了通过国际安全认证，他们逐行解析几十万行代码，模拟上千种故障场景，连外方专家都惊叹：“你们对细节的执着，比德国工程师还严格。”

李健率领团队主持研发的“锐华”系列化产品，是国内首个通过国际最高功能安全等级认证的嵌入式操作系统，实现在高端关键装备领域中与国外产品的同台竞争，为国家嵌入式操作系统的发展和国防高端电子装备与民用重大基础设施自主可控推进作出了重大贡献。“嵌入式系统，看不见，摸不着，却无处不在。小到一个智能插座的控制，大到高铁大飞机，它们都在发挥着重要作用。”

随着人工智能浪潮的兴起，李健敏锐地意识到，传统嵌入式系统必须与 AI 深度融合。他带领团队跨界学习机器学习、神经网络算法和运行的底层逻辑，除了知其然，更要知其所以然，让 AI 更好地赋能工业控制、汽车电子、人形机器人等领域。团队为国产人形机器人打造“小脑”——嵌入式运动控制算法，让机器人手臂的动作精

度进一步提升。“以前我们仰望硅谷，现在我们要让世界看见中国‘智’造。”李健认为，年轻人可以在机器人领域深耕发力，比如研发养老机器人为老龄化社会创造更多的价值。

李健说，“后疫情，后全球化，后霸权”时代，科技创新成为国际战略博弈的主要战场。我国目前在国际竞争中仍存在“缺芯少魂”的问题。“五卅先辈用血肉之躯抗争，我们用代码和算法突围，本质都是勇担使命，心怀家国，为加强自主创新，锻造大国重器，彰显中国实力而努力奋斗。”

在李健看来，新时代劳模精神的核心是“把个人理想融入国家战略，与国家同频共振”。劳模并不是一个人的荣誉，而是一个团队协作的成果。目前，团队研发的嵌入式系统实现了部分国产替代，但在部分高端市场仍需突破。他常对年轻工程师说：“工匠精神不仅仅是精益求精、追求完美，同时也是通过创新突破技术的边界，推动相关领域的高质量发展。”

2025 年，李健获得国家劳模称号。他感慨：“真正的工匠精神不是重复劳动，而是永远保持‘差一点’的危机感——代码还能优化 0.1%，效率还能提升 0.1 毫秒，正是这种‘不满足’，推动着技术不断向前。”

中国电子科技集团电第三十二所李健。



张华：动车线上的“心脏医生”

2007 年，中国铁路上海局集团有限公司的上海动车段调试车间工长张华成为国内首批动车组机械师时，动车组检修还是“换件式维修”——一个传感器故障，就