



广汽集团董事长兼总经理冯兴亚表示：**未来在智能化的产品上，智驾功能会成为衡量汽车的水平标准，以及汽车基本的评价和衡量标准。**

2025，为什么是“智驾元年”？

卷配置、卷价格，如今中国车企又开始了“卷智驾”。

今年2月9日，长安汽车率先发布智能化战略“北斗天枢2.0”计划，宣称其天枢智驾系统将于今年8月率先在10万元级别车型搭载激光雷达。

一天后，比亚迪在2月10日举行的智能化战略发布会上，正式推出了“天神之眼”高阶智驾系统，并宣布全系车型都将搭载智驾技术，覆盖车型7万至20万元价格，首次将高阶智驾功能下探至10万元以下市场。

3月3日，吉利汽车在三亚举行了全域AI智能战略发布会，正式发布了统一的智驾解决方案——“千里浩瀚”，将覆盖吉利全系不同价位车型。

上周，广汽集团在北京举办了“广汽星灵智行行动计划”暨昊铂HL预售发布会，将ADiGO智驾互联生态系统升级至5.0，并正式赋予中文名“星灵智行”。

盖世汽车研究院统计数据显示，2024年1月至11月，国内乘用车市场智能领航驾驶系统累计标配量达175万套，其中高速领航系统和城市领航系统分别为145.8万套和29.4万套，对应渗透率分别为7.2%和1.5%。但在20万元以下市场，领航系统的渗透率仅为0.9%。

在2025年之前的汽车市场，高阶智驾具备一定的购买门槛，通常要搭载在20万元至30万元级别，甚至更高价格的车型上，让一些消费者感觉遥不可及。

2025年国内车企在智驾上的动态，显然有通向更普及层面的趋势——智驾全民化。比亚迪董事长兼总裁王传福曾明确表示，2025年将成为“全民智驾元年”，那些不具

备智能驾驶能力的车型将逐渐成为市场中的少数派。

智驾正在从高端新能源专属向普通家用车普及。全民智驾，从今年开始或许就不再是口号了。从比亚迪掀起“智驾平权”，智驾车型“海鸥自由版”低至7.88万元，到吉利“千里浩瀚”智驾方案下放至6.88万元的吉利星愿，再到6.59万元的奇瑞小蚂蚁，配备智驾系统的车型价格一路走低，且发生在一个月内。

广汽集团董事长兼总经理冯兴亚此前也表示：“未来在智能化的产品上，智驾功能会成为衡量汽车的水平标准，以及汽车基本的评价和衡量标准。在这点上，智能化的方向既是消费者所需，也是技术发展到今天的结果，更是企业参与市场竞争和满足消费者需求的重要手段。”

各大车企，纷纷选择在2025年初朝着“全民智驾”发力，背后是多重因素的推动。如冯兴亚所言，“技术发展到今天的结果”，随着大模型成熟惠及自动驾驶，尤其是DeepSeek的技术红利和流量效应均向车企外溢。自2月7日吉利率先官宣与DeepSeek完成融合后，短短一周内，共计20余家主流车企接入了DeepSeek。

此前开源证券认为，DeepSeek将对智能驾驶产生深远影响，其突破了传统蒸馏瓶颈，有望提升车端模型能力。同时，DeepSeek等大模型能够提升云端算力使用效率，加强国产算力适配，缓解算力瓶颈，有望加速国内自动驾驶发展进程。

另外，越来越多科技公司“跨界”入场，也为车企“卷智驾”提供了更多底气。中研普华研究员张星分析认为，科技公司日益入局自动驾驶并成为“Tier0.5”供应商，将为行业带来更多竞争压力，车企也逐渐将价格战压力