

2025上海车展

全民智驾：平权还是“虚火”？

智驾是一场长跑，不是单次博弈，而是车企长期的“马拉松”。

记者 | 王仲昀

2025年尚未过半，但国内的汽车行业已然出现了一个将持续火热的关键词——“智驾”。从年初比亚迪和长安的“全系配备智驾”引发轰动，到广汽、吉利等车企的迅速跟进，实现“智驾平权”被众多车企屡屡提及。

即将到来的上海车展，又将有众多搭载智驾功能的新车登场。大众汽车集团日前宣布，将在2025年上海

车展期间首次发布专为中国市场打造、AI赋能的高级驾驶辅助系统。

如今的汽车智驾，究竟是什么概念，达到什么水平？不断发生的和智驾相关的交通事故，也引发业界和消费者反思：所谓可以在全国城市和乡村道路“随便跑”的智驾系统，究竟是车企误导消费者和夸大的宣传噱头，还是真正可以放心托付安全的“老司机”？

