

望在享受廉价之乐以后，再通过加征关税剥削东南亚一把吗？这与明抢何异？美国就这态度，竟然还有西方一些智库、机构评价称，美国当下战略是在极力拉拢越南以对付中国。

那就不妨看看中越关系。中国国际问题研究院亚太研究所副所长杜兰注意到，此次对越南进行国事访问，是今年习近平第一次出访的第一站，也是2015年以来，习近平第四次以中共中央总书记、国家主席身份访问越南。这样的外交安排，显示的是中越关系以党际引领和国家治理双重轨道互动。

“去年，苏林当选越共中央总书记以后，首访是中国。这本身就体现了越南新的领导层对于中越关系的高度重视。本次习近平主席访问越南，将进一步深化两党两国关系，巩固‘同志加兄弟’的传统友谊。”杜兰分析道。在经贸领域，2023年，中越双方携手共建具有战略意义的“中越命运共同体”，两党两国关系迈入新阶段。2024年，中越双边贸易额突破2600亿美元。中国已经连续二十多年保持越南最大贸易伙伴地位。

“习近平主席此次访问越南以后，中越双方有望再深化务实合作。”杜兰说，“包括河内轻轨项目，还有2024年中越都提出加快建设三条跨境标准轨铁

路，且已经达成政府间协议。还有诸如智慧口岸建设，由此带来的双边物流效率的提升也非常明显。中越双方在数字经济、人工智能、绿色能源等方面合作成果丰硕。通过此访，如中越之间更多互联互通、铁路网路一体化、农产品贸易，以及数字经济、绿色经济等方面都会有一些更加深入的合作项目去推进。”对于当下中国许多地方的消费者来说，肉眼可见的是来自越南的椰子、火龙果、菠萝蜜等特色农产品丰富了中国百姓的果篮；而越南方面则感受到中国出口的原材料和机械设备有力支持制造业发展，中越两国务实合作持续“双向奔赴”。

而在马来西亚，人们可以感受到中马共建的“一带一路”标志性项目、全长600多公里的东海岸铁路项目，正如火如荼地推进中。“这条铁路未来将经中老铁路连接中国西南部的昆明市，使地区货物与人员流动更加便捷。”马来西亚交通部长陆兆福同样表示，随着铁路未来之开通，马来西亚与中国未来的经贸关系将更为紧密。中国已连续16年成为马来西亚最大贸易伙伴，2024年双边贸易额创新高，达到2120.4亿美元。如今，榴莲、山竹、菠萝蜜等马来西亚热带水果被摆上越来越多中国家庭的餐桌。应对国际上有人所进行的关

税霸凌，有马来西亚学者回顾了中马共同应对1997年亚洲金融危机，共同抗击2008年国际金融危机的历史，并展望未来，“得益于紧密的经贸合作和密切的人文交流，双方伙伴关系比以往任何时候都更加富有活力”。

柬埔寨21世纪海上丝绸之路研究中心主任涅占达里则分析表示，柬埔寨要想实现“2030年进入中等偏上收入国家行列、2050年成为高收入国家”的目标，就要锚定与中国共建“一带一路”重点合作项目……

就整个东盟来说，大多也深深认识到全球化依然是未来发展方向。新加坡国务资政李显龙近日说，就算美国正在背弃自由贸易和多边主义原则，新加坡仍必须继续支持这些原则，支持世界贸易组织，以及努力维持这个体系的运作，防止它崩溃。而诸如《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP）、《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）等等，仍是新加坡与贸易伙伴继续携手推动多边自由贸易的圭臬。由此可见全球贸易的东方之稳，仍然可期。

西方之变

特朗普挥舞关税大棒，导致很大程度上的西方之变。在欧盟

如果不是特朗普加征关税政策，欧洲内部未必有人如此快地醒悟过来！