



无人驾驶，我们准备好了吗？

业内人士预计，到2030年，乘用车的L3级自动驾驶将会得到普及，到2040至2050年，L4级别的自动驾驶将会到来。2050年后或可实现全场景无人驾驶。

□ 记者 | 陈冰

在“中国制造2025”计划中，无人驾驶被列为汽车产业未来升级的重要方向之一。2024年10月和12月，我国的两家自动驾驶公司文远知行、小马智行分别在纳斯达克上市，发力Robotaxi商业落地。与此同时，乘用车厂商比亚迪“天神之眼”系统将L2.9级辅助驾驶下探至10万元车型，一举让L2级别的辅助驾驶渗透率超过50%。

无人驾驶场景应用也从Robotaxi向无人配送、智慧物流等领域扩展，百度萝卜快跑总服务订单量超过1000

万次，总行驶里程超过1.5亿公里，成为全球自动驾驶出行行业的领头羊；新石器无人车掀起了快递行业的“无人化革命”，无人配送车实现全无人驾驶配送，使得单票快递成本下降50%。

2025年4月1日实施的《北京市自动驾驶汽车条例》首次明确L3级自动驾驶私家车合法上路，深圳、上海等7城同步启动L3试点，随着国家即将发布L3认证标准，无人驾驶汽车势必迎来新一轮的爆发性增长。

无人驾驶，我们准备好了吗？