



无几。

特朗普日前高调宣布美国“下一代空中优势战机”计划再上马，命名为F-47，称这是由波音公司牵头开发的美国空军下一代战斗机。根据特朗普的描述，这种先进飞机的设计目标是超越现有的战斗机能力，它将采用突破性的隐身和穿透技术，美国空军说它是有史以来最先进、最致命、适应性最强的战机。

美国“下一代空中优势”战斗机项目研究在2007年就已经开始。2020年9月，美空军开始试飞第一架全尺寸飞行演示机，但是由于面临成本过高、技术创新不足等诸多争议，在2024年5月美空军宣布暂停该项目。2025年3月21日，美国空军参谋长大卫·奥尔文称，F-47战斗机的技术验证机其实已经秘密试飞了五年，飞行时间达到了数百小时。蹊跷的是，在网络上并没有民间或官方公布任何一张验证机实际飞行的照片或视频。

2022年，原歼-20总设计师杨伟在《航空学报》上发表了一篇论文，文中谈到了美国在研发论证六代机时，给六代机制订了五个技术标准：

一是具备穿透性制空能力。这个能力要求六代战斗机，能够进入拥有五代隐身战斗机、海上盾舰和路基远程防空系统，以及

设置了拒止反介入区域的核心防御圈。并且还能进行高强度夺取制空权作战。直白点说就是能在对手开始统一作战行动时，美军能凭借六代机这一能力，飞进我们的防御圈，还能把制空权拿走，这其实是一个综合能力目标。

二是具备超远航程和超长滞空时间。这其实是指该战机可以从关岛基地起飞，飞到我国近海，并能维持较长时间空战。也就是该六代战机的作战半径必须在3000公里以上。

三是具备多武器密集挂载能力。简单说就是六代战机必须有更大空间、更大载重能力的内置弹舱，更多更重的装弹量意味着六代战机超强的杀伤能力。

四是具备超音速无尾布局。这样布局的好处是使六代机真正

具备了全向宽频隐身性。

五是具备硬杀伤末端防御能力。就是六代战机可以使用机载近程激光防御武器烧毁来袭导弹。

这五个六代机能力标准是杨总师在论文上转述美军六代机的标准。其实也是自己对六代战机标准的一种想法。在论文中杨总师特别指出：五代机到六代机的跨越，不是所有方面都要跨越，而是根据我们自己未来的需要，进行选择。在美军的标准上，要有突破，有保留，要有所取舍。

中国转身“规则制定者”

虽然从美军对于六代机的标准，可以大致了解到六代机所

下图：X-62验证机。

