

# 中美六代机比拼

据说，F-47 战斗机的技术验证机其实已经秘密试飞了五年，飞行时间达到了数百小时。蹊跷的是，在网络上并没有民间或官方公布任何一张验证机实际飞行的照片或视频。

✎ 撰稿 | 阿 晖

在世界战斗机的发展历程中，五代机（美国称四代机，本文统一称五代机）以其卓越的性能成为了一个重要的里程碑。由美国 F-22 “猛禽” 战斗机确立的 4S 标准，即隐身（Stealth）、超音速巡航（Supersonic Cruise）、超机动（Super Maneuverability）、超态势感知（Superior Avionics for Battle Awareness and Effectiveness），为五代机树立了全球公认的标杆。这一标准的

提出，彻底改变了空战的模式，让战斗机从传统的机动性对抗，转向了综合性能的较量。

然而，随着科技的飞速发展 and 战争形态的不断演变，五代机的 4S 标准已逐渐难以满足未来空战的需求。六代机作为下一代空中霸主，需要在更高维度上实现突破，创造新的空中传奇。那么第六代战斗机，究竟应该具有哪些性能标准？如今，在中美六代机研发的竞争之下，或许答案正呼之欲出。

## 六代机的“超能力清单”

所谓第六代战机在国际上并没有明确的公认定义和标准，通常是指通过人工智能控制，并且在诸多先进技术上进行融合的新一代战机。在作战性能、动力、隐身性、续航、速度、全域感知能力、人机协同作战能力等方面实现对五代机的“代差碾压”，并重塑未来空战规则。放眼全球，真正投入六代机研发的国家寥寥

下图：美军 B-2 轰炸机，有未来感。

