



可以服役到 2088 年，但马斯克认为让 F-35 按照计划使用，且要应对超过半数无法起飞、零部件短缺、维护困难，属实不划算。而马斯克发表这些看法时，正领导美国“政府效率部”对不少美国政府机构大加裁撤。因此，他的话引来了洛克希德·马丁公司的回应。洛马公司称：“F-35 自有优势。期待与政府和新一届国会建立稳固的工作关系。”

从美国战机研发生产的历史来说，洛马与波音是有过合作的——F-22 战斗机即由两家联合研制。当年，洛克希德·马丁公司为主承包商，负责设计大部分机身、武器系统和 F-22 的最终组装；波音作为计划合作伙伴提供机翼、后机身、航空电子综合系统和培训系统。如今，特朗普为何将一个原型机尚未问世的

上图：2024 年 7 月，英国范堡罗国际航空航天展览会上，“暴风雨”战斗机概念模型亮相。

项目直接交给波音？

波音最近这些年遭遇的波折不少。民机领域，其 737MAX 屡屡陷入各种质疑之声。得克萨斯州联邦地区法院法官里德·奥康纳于 3 月 25 日宣布，将于 6 月 23 日开庭审理波音公司 737 MAX 型客机在 2018 年和 2019 年所涉两起重大空难案。有报道称，此前一天，波音正寻求撤回此前与司法部达成的认罪协议，希望特朗普领导的美国新一届政府给予其“更宽大处理”。但之后美国司法部拒绝置评此事。而航天领域，波音所研发“星际客机”飞船，首次试飞时尽管将宇航员布奇·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯送入国际空间站，但因推进系统故障导致飞船不得不作废弃处理，两名宇航员滞留太空达 9 个月，最终由马斯克的太空探索

公司派出龙飞船来解困。

波音公司今年 1 月发布的 2024 年第四季度财报显示，公司收入和飞机交付量同比大幅下降，当季净亏损约 39 亿美元，全年净亏损约 118 亿美元。波音在民机、航天领域遭遇困境的同时，却能够获得特朗普的青睐，将新一代战机研发、生产任务攥到手里，这背后，是否美国国内军工利益集团与产业资本利益集团缠斗的结果呢？要知道，“下一代空中优势”战机不仅包括 F-47，还包括“协同作战飞机”

（CCA，无人机），以及新型喷气发动机、武器、电子战套件、传感器、网络生态系统、战斗管理系统等。其整个工程和制造开发合同预计价值约 200 亿美元。在整个项目期间，波音公司预计将收到数千亿美元的订单。

照美国航空动力咨询公司的总经理理查德·阿布拉菲亚的话说，如果选择洛马公司研发制造下一代战机，就意味着这一家公司会同时垄断两代战机的生产，而波音则是一家甚至已经开始考虑“石头能不能吃的公司”。这竟然成为波音可以得到大蛋糕的理由。航空业《气流》杂志主编约翰·奥斯特罗尔也称，波音上一次拿到的战机主合同，还是由麦克唐纳-道格拉斯公司带来的，后者于 1997 年与波音合并。**民**