

澳大利亚等国各自支付昂贵的研发费用，确保 F-35 项目不亏本。当然，这种国际合作是分等级的：英国是唯一的“一级合作方”，出资 25 亿美元，约占研发经费的 10%；“二级合作者”是意大利、荷兰，分别贡献 10 亿、8 亿美元；之后诸如加拿大、土耳其、澳大利亚、挪威、丹麦等等算研发阶段的三级合伙人。

当然，各国列装 F-35 的各种分支型号后，也各有各的不满意。比如比利时、瑞士、德国甚至英国，都在抱怨 F-35 的安全性存在问题。葡萄牙国防部长努诺·梅洛甚至于今年 3 月宣称，在葡军 F-16 战机服役周期接近尾声后，未必会采购 F-35，原因在于特朗普上台后，美国与欧洲在政治理念上出现较大分歧。梅洛称，葡萄牙可能会采购来自欧洲的台风战机、瑞典“鹰狮”战机或者法国战机来替代 F-16。两相比较，这些所谓的潜在替代者，都是与 F-16 同属美国所称“三代机”者。归根结底，葡萄牙对售价高昂的美国所称“四代机” F-35 的性能并不完全信任。无独有偶，加拿大也于 3 月初宣布，将重新审查于 2023 年与美方达成的“190 亿加元总价购买 88 架 F-35 战机”军购案。加拿大方面认为，整个服役周期预计耗资高达 700 亿加元的这一军购案，未必划算。

在美国还没有实现再工业化，还没有“再次伟大”之际，特朗普更想到要严防死守，计策之一就是要在白宫官宣美国的六代机，并命名为 F-47。

美制战机前所未有地受到了盟友小伙伴的怀疑。而与此同时，2024 年第 15 届中国航展上，歼-35A 战机正式亮相。这不仅意味着中国同美国一样，拥有了重型和轻型两款隐身战斗机，所谓“高低配置”。且由于美国 F-22 战斗机已经停产，所以中国成了世界上唯一生产重型、轻型两款隐身战斗机的国家。如果美国不拿出一款新型战机来昭告天下，则其小伙伴中，一定会有人心生疑惑——难道美国不再是最强大战机供应商了吗？事实上，中东地区一些美制战机用户已经开始接触中国战机生产商，至今仍装备美制 F-16 战机的巴基斯坦也用上了中国产歼-10 战机！

当网上流传出两款中国“六代机”（美国称“五代机”）试飞视频后，且不论真假，特朗普看来是真着急了。如果当下不拿出美国版的新一代战机相关内容，并公之于世，则是否会有更多小伙伴不愿意购买美制战机？事实上，英国正联合日本、意大利研发“暴风雨”战斗机项目，这一所谓要融入“全球作战空中计划”（GCAP）的新一代战机，

是否比 F-22 更领先一代？特朗普方面不是不知道这一潜在威胁，也因此逼迫日本尽量购买美制战机，以挤压“暴风雨”战机的合作空间。

在美国还没有实现再工业化，还没有“再次伟大”之际，特朗普更想到要严防死守，计策之一就是要在白宫官宣美国的六代机，并命名为 F-47。

波音与洛马的内斗

按照 3 月 21 日特朗普在白宫公开所言，F-47 项目最终将交给波音公司来完成，以打造替代 F-22 的美军“有史以来最先进、性能最强、杀伤力最强的飞机”。

而正是在特朗普公布相关计划之前不久，富商埃隆·马斯克曾经在社交媒体发文称，洛克希德·马丁公司设计及生产的 F-35“堪称狗屎”。马斯克表示，“在无人机崛起的时代，他们竟然还在制造有人驾驶战斗机”。言下之意，F-35 战机已经过时了。哪怕根据预期，F-35 大抵