



手工造船

大熊在崇明造独木舟的消息不胫而走，越来越多的人开始找上门来，要么定制，要么体验泛舟的乐趣。

短短几年时间，大熊和木匠陈师傅已经造了 20 条船。单人独木舟只有十几公斤重，双人的也不过二三十公斤，所以可以轻松携带。“很多人把自行车驾在车顶上，拉着自己的车四处骑行。其实船也完全可以放在车顶上，每年夏天，我们全家就会把船绑到车顶上，带着我们的船去湖北老家的江边泛舟游玩。”

在椿庭朴门，有数间临河而建木屋，门口都有船，踏上船，就可以去往任何你想去的地方。大熊说，路到尽头的时候，有船，就可以继续前行，真正的秘境，往往还在前方。“没有长江大桥、连汽车都少见的时候，水岸边的崇明人家，几乎都有船。运输物资、出门串访也依赖船。如今，我们这些住在崇明的人，不再需要船来从事生产劳动，但在成千上万的宽窄河道里，操纵小船不失为便捷的探岛方式和运动方式。”

制造独木舟并没有大家想象中的那么昂贵。大熊说，一艘基础版的独木舟，从木头到成船的过程大概需要 100 天，造价大概



2 万元人民币。“以前的独木舟是用一整根木头挖出来的，比较费料。我们用现代工艺来打造当代独木舟，可以将木材最大范围的利用，通过一系列工序，让船身轻盈又环保，整个船壳只有 6.5 毫米厚，吃水也仅有 10 厘米，一个人一把桨就可以在各种水系里穿行。”

大熊说，独木舟再加上帆，就可以成为帆船。还可以根据个人的喜好，进行各种定制。“不会手工的，可以在设计之初提自己的想法，有木工基础的，可以上手做点木工，再不济的，还可以来完成最后的打磨、上漆工艺。想怎么参与，完全看个人的兴趣、能力与时间。”

曾经有一个外国家庭，每周都带着孩子来大熊的农场造船，船造好了，他们就开始慢慢打磨，用行话来说，就是打磨无上限。还有帆船爱好者，用加配的帆在崇明体验一手控帆、一手划桨的

独特体验。玩帆船三年的杨肖就从来没想过，崇明岛的小河道里也可以扬帆起航。但是大熊帮助他实现了从小河道进入大运河的完美航程。

图片提供 / 大熊

当然，帆船也不是谁都可以驾驭的，需要一定的技巧。但是对于一般人而言，划着桨，轻松地泛舟河上，几乎不需要什么特别的培训。大熊为来椿庭的朋友和客人们设计了不同的“航线”，在日出日落前划船出发，从贴近水面的视角来感受农场周边的崇明生态和人居环境。“划累了，可以直接上岸喝杯咖啡，或者来个采摘，体验一下始于水上的慢生活。”

他为每条可以下水的船都配好了“码头”，每个“码头”又搭配一个雪松船屋，可供数人休息、过夜，如同一个水边的民宿。雪松的木香似有若无，也很疗愈。船屋没有空调，但大多拥有直面稻田的大翻窗甚至十几扇门窗，