



长风公园是上海较长时间不断变化水上项目之地。施蕾生分析，就上海来说，娱水经济启动其实是较早的。“浦东三甲港海滨度假乐园建成多年，其实在乐园建成以前三甲港旅游项目已有一些开发。”施蕾生说，“我觉得，现在需要在此基础升级，比如川杨河张家浜到世纪公园这段水域直到三甲港，未来完全可以再发展一些游艇活动。我们知道，苏州河上已经有不少游船，比如媒体报道，3月21日，苏州河游船于普陀昌化路码头独家推出‘千树樱花专列’游船，游人可以在船上饱览一条长900米的樱花步道与苏河碧波相映成趣。而假设我们开发保留完好的石库门街区，打造弄堂微型水巷游船系

统呢？是不是能够开发出可与新天地、张园等媲美的亲水项目？”

即使是已有的在“一江一河”上的游船项目，也不时多有微调。上海久事苏州河旅游发展有限公司新近推出15分钟短航线，成人票每位30元，宣称“用一杯咖啡的价格与时间即可饱览苏州河的核心风光”。而全年运营航班超两万次、接待游客超420万人次的浦江游览运营航班，也多有出新。自前些年有人包船举办婚礼、高级工商管理硕士等同学年会等以外，2024年，“大世界演艺”号首航！戏剧派对、卡司音乐会、偶像演唱会、次元演艺秀、游船专属沉浸式游戏剧等，于此与江景游览体验相结合，堪称黄浦江游览的一大新的消费场景。



施蕾生认为，从文旅融合的视角看，上海作为位处江南依水而生的国际化大都市，不仅有“一江一河”，也是一座海洋城市，从娱水经济的角度看，有许多潜力可挖。比如“大世界演艺”号这样的浦江游览船，与从位于虹口的国际客运中心码头到发的国际邮轮可否对接？吴淞口的国际邮轮码头怎样与上海这座城市有更多内在连接？

目前，诸如上海海昌海洋公园、玛雅海滩水公园等等乐园内，都不乏冲浪模拟器等设施。记者实地走访发现，由于主题不同，海昌乐园的冲浪模拟器设施比玛雅要大许多，而玛雅的玩水设施比海昌多。海昌胜在有一些表演。在施蕾生看来，这些既有的与水相关的乐园都有亮点，但如今上海还可开发水上运动综合体。“假如在前滩区域建设含冲浪模拟器、水上攀岩、透明泳池的垂直运动中心，是否会很有吸引力？还有诸如在临港新城可开发结合潮汐发电科普的互动式主题水上乐园！”

今年2月，位于崇明岛的漫屿户外营地推出一条“水上观鸟”路线，为游客带来了一场别开生面的生态之旅。“当时正值鸟类在崇明的越冬期，大片芦苇荡内聚集了各种各样的鸟类，而这条路线能够让游客在感受水上运动魅力的同时，也近距离观赏