

博物馆的这台 KF1 型机车，系 1981 年退役后由当时的铁道部负责修复赠送给英方。目前存世的 KF1 型机车一共两台，还有一台在位于北京的中国铁路博物馆。

曾在 1912 年袁世凯担任中华民国临时大总统后，受命担任全国铁路督办的孙中山，当时获得的“任命状”第一句话“富强之策全借铁路”！如今回看，则中国已经是全球高铁第一大国，拥有最大最繁忙的路网体系。中国之富强，也为世界所见、所感。

孙中山“六大计划”中，其五，发展满足个人及家族生活所必需和生活安适所由得的粮食、衣服、居室、汽车及各种运输工具制造、印刷等工业。

如今的中国，从“中国制造”到“中国智造”：以汽车而论，为世界第一汽车出口国；且不论印刷业如何，总之按照统计数据，2024 年网民人数已经达到 11.08 亿，可见在融媒体时代人们获取信息之便捷——不算婴幼儿、高龄失智老人等等的话，人均一屏几乎已经实现！从全民温饱到全面建成小康社会，所得成就，足以告慰孙中山先生。

至于第六计划，发展采矿工业，包括铁矿、煤矿、油矿、铜矿、特种矿之采取；矿业机器之制造；冶矿机厂之设立。

复旦大学现代化进程研究中

心主任、历史系教授姜义华认为，“更值得给予高度关注的是孙中山撰写《实业计划》时贯穿其中的战略指导思想”。“比之康有为 1904 年撰写的《物质救国论》、张謇 1912 年提出的棉铁救国论，孙中山的《实业计划》对中国如何推进工业革命、全面实现工业化，做出了更为深入的研究和近代中国第一个总体规划。”姜义华如此定义。姜义华还曾分析，孙中山的《实业计划》也有许多不足。“最大的问题是，当时他曾希望吸引欧战结束后大量游资进入中国，还曾试图说服一些国家的政府出资支持他的计划，这些不久就都落空了。”

从大同理想到人类命运共同体

比起《建国方略》来，显然，孙中山的大同理想至今还没有更多实现。回看孙中山自南方前往北京谋求中国统一之际，曾经途经日本神户。于此，他发表过著名的“大亚洲主义”演说，站在亚洲命运与共的高度，盛赞日本的明治维新，使得日本“便发奋为雄，同欧洲人奋斗”。但在此之前，特别是于此以后，日本屡发侵华之事。原因无非其自诩脱亚入欧，而中了军国主义之毒，企图利用中国一时之衰肆其

贪残。用孙中山先生的话说，“反乎正义人道的行为，终久是要失败的”。

孙中山身故之前，第一次世界大战结束。巴黎和会也好、国联也罢，并没有解决帝国主义瓜分世界、不和而战的问题。孙中山逝世之后的第六年，日本发动“九一八”事变。之后，不断蚕食中国。再之后，第二次世界大战在亚洲、欧洲战场次第爆发。有评论称，两场世界大战，“正是西方的霸道文化与科技文明，塑造了惨烈而辉煌的二十世纪，令人不胜唏嘘”。尽管第二次世界大战结束之后，至今为止尚未爆发第三次世界大战，但局部战争此起彼伏。尽管一些殖民地、半殖民地纷纷取得了独立，一些受西方殖民统治的地方也回归了各自的祖国，但殖民主义的幽灵不时变幻着姿态飘荡在地球各个地方的上空。

在谋求和平与发展成为时代主题之际，今日中国，无论是“一带一路”倡议，还是倡导“人类命运共同体”意识，都是向世界发出邀请，同球共济，共谋发展。在孙中山所愿之中国已经逐渐达成，甚至比之所愿更为美好的今时今日，中国共产党带领中国人民向着更好的中国迈进的同时，更将视野展望到全球。先生所愿的大同，乃至“太平世界，环球同此凉热”终将映入眼帘……