



上图：2024年6月27日，沐浴在晨曦中的深中通道。

上第一位受到过现代科学训练的政治家，孙中山以他的科学知识和精确计算，而计划中国的工业发展，亲自绘制的图表等等，不仅在当时来说看得出种种严谨，如今回看又与许多后来的建设惊人的契合！

比照1921年上海民智书局出版的《建国方略》中文版中提及的“六大计划”，一一分析，即能明证。

其一，在直隶湾建北方大港，包括大沽口、秦皇岛、葫芦岛等地，由八条铁路将北方大港与中国西北连接起来；移民蒙古、新疆；开浚运河，以联络中国北部、中部通渠及北方大港；开发山西煤铁矿源，设立制铁、炼钢工厂。

目前看来，当年的直隶湾，如今称为渤海湾，京津冀“海上门户”天津港已成就智能化赋能港航作业，今年1月集装箱吞

吐量198.3万标准箱，同比增长5.3%，创历史同期最好成绩。

对外，源源不断地将国产自主品牌汽车运往拉美等海外市场，147条集装箱航线、30余条滚装航线更是通达欧洲、拉美、中东市场，对外开放的“朋友圈”不断扩大！对内，产城融合加速发展，甚而纷至沓来的智利车厘子、南美白虾、秘鲁蓝莓等等越来越多的地球那一端的农产品，可以迅速抵达京津冀三地百姓餐桌。以车厘子为例，单箱车厘子码头作业时间缩短至20分钟以内，5小时后就在一些城市小区门口的生鲜店摆放了！南水北调、西气东输等等，包括钢铁产业的发达，亦然早已超越了孙中山之计划！

其二，筑东方大港以使之成为世界级头等商港；整治扬子江水路及河岸；建设南京、武汉等内河商埠；改良扬子江之水路及

运河，包括淮河、汉水、鄱阳湖系统、洞庭湖系统及扬子江上游等；创建大土敏土厂，亦即如今所言水泥厂。

如今看来，上海港确实堪称“世界级头等商港”。2024年吞吐量为5000万标箱！自2010年起上海港就是全球最繁忙的港口。长江中下游城市、水系的建设，自不待言。长江上游水电基地也已发挥出相当大的功效。而孙中山心心念念的水泥厂，反倒生产过剩，需要关停一部分。至于21世纪建筑的新材料、新工艺之应用，在百年前更是难以想象。

其三，改良广州为一世界港，改良包括西江、北江、东江在内的广州水路系统；建设中国西南铁路系统；建设沿海商埠及渔业港；创立造船厂。

如今看来，这些设想早已实现。诸如孙中山的家乡翠亨，也已由“翠亨村”变为“翠亨新区”，亦即越来越城市化，却又依然保有岭南之韵。水路之外，高速公路四通八达，通连着整个粤港澳大湾区。

其四，建设中央、东南、东北、高原铁路系统，扩张西北铁路系统，创立机车、客货车制造厂。总体上对其规划的10万英里铁路系统做了详细的说明。

2006年5月，在青藏铁路二期格尔木到拉萨段即将开通试运营之际，记者曾跟随试验列车