

穿越巴西兰海峡

新年刚过，一支中国海军舰队从南海经民都洛海峡，穿越巴西兰海峡，进入苏拉威西海并驶向大洋。

2月3日21时52分，南部战区官微发布消息：中国人民解放军南部战区组织海空兵力经巴西兰海峡赴远海开展演训，相关行动始终保持安全、规范和专业操作，完全符合国际法和国际实践。菲方就中方舰艇编队正常过航行为进行污蔑炒作，严重损害包括中国在内的其他国家正常航运航行权力。

巴西兰海峡位于南海深处，是菲律宾群岛重要国际水道之一，长约30公里，宽度大部分在40至60公里之间，最窄处15.7公里。海峡南边是巴西兰岛，北边是棉兰老岛上著名城市三宝颜，从南海经巴西兰海峡，可前出太平洋或印度洋。巴西兰海峡早在600年前中国明朝，就是中国船队远赴大洋常常经过的地方，以郑和之“三宝太监”名号在巴西兰海峡两旁岛屿上，留下了三宝颜、三宝垄、三宝山等诸多“三宝”之地，甚至有座岛至今被俗称为郑和岛。

中国拥有南海绝大部分岛域主权，中国在南海的领土主权和海洋权益是在两千多年的历史实践中形成的，有着充分的历史和法理依据。南海国际水道都是中国舰船应该来往、不断熟悉的通道，更多中国足迹可以让南海更好造福世界。过去走得多的航路要常来常往，过去走得不多的航路要增加频次，一些被人为添堵的航路要破冰消融。

树欲静而风不止。2024年11月8日，菲律宾小马科斯政府搞所谓“海洋区域法”和“群岛海道法”，试图以国内法把国际法认为的国际水道，变成自己专属海峡。中国外交部当时即严正声明，菲律宾“海洋区域法”妄图以国内立法形式固化南海仲裁案非法裁决，严重侵犯中国在南海的领土主权和海洋权益，中方对此强烈谴责和坚决反对。菲律宾“群岛海道法”多处与国际法规定和国际海事组织决议不符，中方要求菲方切实遵守国际法，不得损害

各方依据包括《联合国海洋法公约》在内的国际法所享有的合法权利。

进入2025年后，菲方与域外势力军事勾连增多，搅乱南海稳定的企图明显。2月初，菲方与美B-1B轰炸机联合巡航，并声称飞越黄岩岛。2月10日至18日，由法国海军牵头，法美日“戴高乐”航母、“卡尔·文森”航母和“加贺”号准航母等10多艘舰艇，在菲律宾海举行联合演习，40多年来首次万里迢迢派航母到亚太的法海军，还将“历史性访问”菲律宾港口，用心可疑。几乎与此同时，面临被美国“兼并”的加拿大，派出“渥太华”号护卫舰访问菲律宾并参加联合军演，加菲将签署更大规模军事合作防务协议。异乎寻常的这些“合作”，让菲方勾连域外军力搅局南海稳定企图昭然若揭。

与中国舰队穿行巴西兰海峡菲方污蔑炒作形成对比的是，2016年美方配合菲方提起所谓“南海仲裁案”，美舰队就是在菲方迎合下从巴西兰海峡进入南海的。这或许也说明，中国舰队更应多去巴西兰海峡。

南海通向大洋的国际水道，比如经民都洛海峡、巴西兰海峡进苏拉威西海前出太平洋，比如经望加锡海峡进入爪哇海再经巽他海峡前出印度洋，等等，这些重要国际水道，都需要中国海空力量多去走走、常来常往，免得有人一惊一乍、节外生枝。

南海是中国人民的祖宗海，面对挑事生非、暗藏祸心、引狼入室、波诡云谲，采取坚定措施维护在南海的领土主权和海洋权益，是理所当然的。作为负责任的大国，有责任让急火攻心、肆意妄为的不稳定因素，消停一些。■

