



上图：1月13日，在首尔汝矣岛的韩国国会，韩国代行总统职权的副总理兼企划财政部长官崔相穆（右）同最大在野党共同民主党党首李在明举行会面。

客机于务安机场撞墙起火爆炸事故。机上载有的181人中，有179人遇难。回看的话，飞机在起落架没有打开的情况下，以机身着陆，且选择的跑道，其尽头的缓冲装置正在施工、暂时失去功能。最终，飞机撞到了防护围墙上——简直就如同一枚导弹撞上了目标物一般，只不过这枚“导弹”内满载乘客！

这是一起令人难以置信的飞机事故。事后有评论认为，但凡机场方面略微小心一点，也不至于酿成如此大错——甚至，如果务安机场没有围墙，飞机或许还有机会在迫降时滑入大海。这样，生还者可能会大大增多。有关务安机场是否有必要在海边建设如此厚重围墙，或者机场附近五公里处有候鸟迁徙基地为何有关方面没有引起重视等事，成了讨论重点——有说法是出事飞机最初是因为撞鸟而导致飞机故障。随

着时间的推移，到当地时间12月30日晚间，传出死难者遗体未及收拢的消息。济州航空惨案遗属协议会委员长朴汉信称，尸体遭到闲置，“冷冻设施尚未安装完毕，尸体正在损毁和腐烂”。而原本，韩国政府答应在当天下午4时之前将所有尸体存入冰箱。

从这一细节就能看出，哪怕崔相穆前往机场靠前指挥，哪怕在野党党首李在明跪在死难者家属面前，但韩国内政出现的紊乱，确实已经影响到各级部门的决策与运作。王泠一分析，原本，韩国社会正在欢度圣诞节即欢乐节并迎接新年，而由于济州航空出现的不幸事故导致社会压抑情绪和在韩外国游客的担忧。“我觉得需要起码一个月的时间来‘消化’，希望不至于影响韩国民众的春节。”

王泠一观察到，崔相穆的讲

话确实体现出对民众特别是受难者的安慰。“这当然是及时和必要的。希望对促进韩国社会和解方面有所帮助。相关利益集团，在灾害面前应该放弃彼此的恩怨，努力促使社会包括社会心理层面恢复正常状态。”王泠一说，“不过，我判断这起事故对韩国的旅游业和航空业会有短期的明显冲击，甚至使得2025年业绩明显下滑。如果韩国国家产业主管部门不出手，济州相关企业甚至有破产之忧。”

不出王泠一所料，直至1月11日，记者打开济州航空网站页面，仍是黑色底纹的“全力以赴，处理事故的善后工作”字样。当地时间1月8日，济州航空表示，2025年第一季度将削减1878个航班，此举旨在加强运营安全。在一份新闻稿中，这家韩国最大的廉价航空公司宣布，1878未必是最终削减航班数目，公司或许还会继续宣布在第一季度削减30个航班！

如果济州航空就此一蹶不振，恐怕对整个产业链产生打击。回看尹锡悦此前主导的韩国医改，引起整个韩国医护行业几乎全员不满，初任医师等等几乎全员罢工，导致韩国医疗全行业出现各种变化。如今的韩国航空业是否会重蹈覆辙？一切，似乎考验着韩国政坛——无论执政党，还是在野党……