

## 热 点

## A 中国

## 集大原高铁开通运营



通道。

集大原高铁起自北京至包头高铁乌兰察布站，经山西省大同市、朔州市、忻州市，接入大同至西安高铁原平西站，线路全长309公里，设计时速250公里。

铁路部门按照日常线、高峰线安排集大原高铁的旅客列车开行，每日开行动车组列车最高达132列。

集大原高铁是我国“八纵八横”高铁网呼和浩特至南宁通道的重要组成部分，在乌兰察布站接入北京至包头高铁，在大同南站与张家口至大同高铁相连，路网地位十分重要。该项目建成运营后，对强化区域互联互通，促进沿线经济社会发展，推进新时代中部地区崛起和西部大开发战略实施，具有重要意义。

## B 中国·上海

## 上海市域机场线通车

2024年12月27日，上海市域线机场联络线通车运营仪式在虹桥国际机场举行。从此，虹桥、浦东两大机场可实现40分钟内快速通达。

市域机场线是国家首批确定的11条市域铁路示范线路之一，也是上海首条采用铁路设施设备、自主投资建设和运营维护的市域线路。市域机场线的开通，将显著提高上海城市公共交通服务水平和运行效率，并为长三角区域更高质量一体化发展掀开新的篇章。

市域机场线列车设计速度为160

2024年12月31日，连通内蒙古自治区和山西省的集宁经大同至原平高铁开通运营，乌兰察布至大同南站最快40分钟可达，呼和浩特东至太原南站最快3小时12分钟可达，晋蒙两省区间新增一条高铁大



公里/小时，市域机场线运营里程59公里，途经3个行政区，设7站，起乘价为4元，全程26元。

市域机场线初期运营线路西起虹桥2号航站楼站，东至浦东1号2号航站楼站，与虹桥枢纽、浦东枢纽及沿线轨道交通、公共交通一体衔接，共同构建起内联外畅、层次清晰的上海综合立体交通网络。

## C 韩国

## 境内最严重空难



据新华网，韩国济州航空公司一架客机2024年12月29日在韩国西南部全罗南道务安国际机场坠毁，机上181人中仅两人幸存。这是韩国国内发生的伤亡最严重的一起空难。

根据国土交通部消息，务安国际机场塔台曾在降落前对这架客机发布鸟群撞击警告。随后，客机在第一次尝试降落过程中告知塔台飞机与鸟相撞，并在坠毁前向塔台发出求救信号。

客机紧急降落后机腹触地，沿跑道滑行约1200米，最后与机场一堵墙相撞，爆炸起火。

韩国已就事故原因展开调查，国土交通部12月30日宣布将在全国范围内对事故机型展开全面特别检查。同一天，济州航空一架从韩国首尔金浦国际机场飞往济州的客机由于起落架故障，起飞不久就返航。

美国国家运输安全委员会表示，计划向韩国派遣调查组参与此次对事故调查。此外，客机制造商美国波音公司也表示将参与调查。而发生空难的韩国务安国际机场将关闭至2025年1月7日，后续何时开放将视情况而定。