

模式升维是制胜之道

在辞别 2024、跨入 2025 之际，中国汽车工业以年产销各超 3000 万辆汽车蝉联世界第一，领先第二位约 2000 万辆，并蝉联世界第一汽车出口国。新能源车首度站上产销 1000 万辆级历史新高高度，国内市场新能源车连续 6 个月零售渗透率超过 50%。

中国汽车已然“独步天下”，靠的是模式升维。美西方积百多年先行之利，在燃油车领域领先四五代之遥，试图“以市场换技术”的中国汽车工业，曾经拼尽全力依旧望尘莫及。1992 年 8 月 22 日，卓越的战略科学家钱学森写信给国务院副总理邹家华，建议“我国汽车工业应跳过用汽油柴油，直接进入减少环境污染的新能源阶段”，“国家要组织力量，中国有能力跳过一个台阶，直接进入汽车的新时代”。

“跳过汽油柴油、直接进入新能源阶段”，对于中国汽车工业来说，是战略性的“模式升维”。由此起步，历经 30 年筚路蓝缕、厚积薄发，中国以新能源车傲视天下为标志，走上了汽车工业世界冠军的巅峰，实现了跨越式发展。

2024 年 12 月 27 日，中国第一艘 076 两栖攻击舰四川号在上海下水，惊艳世界。令人刮目相看的，是 076 创新用上了电磁弹射，让它以“模式升维”的方式，成为世界上最强大的两栖攻击舰。

固定翼飞机舰载起飞是世界性难题。寻常之路是大型航母弹射或滑跃起飞，小体型舰只在垂直起降上找出路，由此出现了英国的“海鹞”和美国的 F-35B（闪电）垂直起降飞机，还将搭载 F-35B 的两栖攻击舰称作所谓的“闪电航母”。但垂直起降不仅技术繁琐，还不能满载满油起飞，能力大打折扣。中国没有走垂直起降老路，因为不可能把所有飞机都垂直起降化，而是创新性“模式升维”，跨越式一步到位使用电磁弹射，革命性实现了小舰大航母功能。毫不夸张地说，中国的 076 开辟了舰船历史的新时代。

中国人民的伟大领袖毛泽东，创造性地把马克思主义真理与中国革命实际相结合，创建了指引中国革命和建设从胜利走向胜利的毛泽东思想。毛泽东思想既是世界观，又是方法论，在中国革命和建设创造了无数人间奇迹。毛主席用兵真如神，善于以“模式升维”制胜对手，“四渡赤水”就是经典之作。

逢山开路、遇水渡河，一渡赤水是惯例。但在 3 万中央红军遭遇 40 万国民党军围追堵截时，毛主席不仅在 1935 年 2 月 10 日扎西会议上，出人意料提出“二渡赤水再回遵义”，又西进鲁班场虚晃一枪再战茅台三渡赤水。二渡、三渡已是奇招，当金沙江边滇军回防古蔺时，毛主席再次率领红军从古蔺附近二郎滩、太平渡四渡赤水，胜利跳出敌军重重包围。史无前例、用兵如神的“四渡赤水”，以“模式升维”碾压式超越对手智力阈值，造就了军事史上奇迹。

12 月 26 日，是个具有特殊纪念意义的日子。那天，网上传出多个新型战机视频及照片，其充满未来感的科幻造型，令人振奋不已。有人说，有的国家习惯于用 PPT 画饼，有的国家则已在把梦想不断变为现实。

在两年前珠海航展上，展出过一款新型战机模型。我在那款“战机”前驻足良久，超前的无尾设计、超巡翼型等等，满足了对未来最优战机的一切想象。那时，这还只是一款模型，但蕴含的理念，是对同时代飞机巨大的“模式升维”。

无论是汽车超越马车，还是航母打败战列舰，“模式升维”，最终决定了历史的胜利者。■