



国以及成为连接亚欧非三大洲的全球枢纽。其中，让沙特成为全球投资强国是这项国家级战略的核心目标之一。沙特正在通过一系列经济和社会改革来推动社会风气的开放。

一个值得注意的重大转变，就是沙特公共投资基金总裁鲁梅延在此次未来投资大会上宣布，沙特主权财富基金计划将海外投资比例从30%降至18%至20%。鲁梅延说，“起初，很多人找我们寻求投资机会，现在这一趋势已经发生了变化，我们现在更专注于国内经济，已经取得了许多成就”。

鲁梅延表示，该基金在过去几年已经投资了沙特新未来城和利雅得奇迪亚等一系列本国项目，部分已经开始商业运营。他强调，沙特公共投资基金总裁目前专注于本地经济，已经建立了超过92家新公司来投资主要行业。

分析人士称，这一战略转向体现沙特将更多资源投向国内经济，以支持该国摆脱“石油依赖”实现经济多元化的计划，从而助力“2030愿景”的实现。

阿联酋也在努力发展其非石油产业，特别是在金融、航空和旅游业方面取得了显著成就。阿联酋的金融体系以其稳健、开放和国际化著称，迪拜国际金融中心（DIFC）和阿布扎比全球市场（ADGM）是其中的两大亮点。DIFC自2004年成立以来，已成为中东、非洲和南亚地区领先的国际金融中心，吸引了众多国际金融机构入驻。截至2024年，DIFC已注册超过2800家企业，其中包括多家世界知名银行和金融机构。

阿布扎比全球市场则是阿布扎比政府为推动金融服务行业发展而

设立的自由区，自2015年成立以来，迅速发展成为全球领先的金融中心之一。ADGM提供了全面的金融服务，包括银行、保险、资产管理、证券交易等，吸引了大量国际资本和金融机构。阿联酋的金融体系不仅服务于本国经济，还辐射到整个中东和北非地区，成为推动区域经济发展的重要力量。

阿联酋航空和阿提哈德航空是阿联酋航空业的两大巨头，它们在全球航空市场上占据重要地位。阿联酋航空以其豪华的客舱服务、广泛的航线网络和高效的运营而闻名于世。截至2024年，阿联酋航空已开通了超过150个目的地的直飞航班，拥有超过250架宽体飞机，成为全球最大的国际航空公司之一。

阿提哈德航空则以其创新的航空服务和卓越的乘客体验而著称。该公司致力于提供个性化的旅行解决方案，并通过与全球多个航空公司的代码共享协议，扩大了其航线网络。阿联酋的航空业不仅促进了国内旅游和国际交流，还为国家的经济增长提供了强大动力。

阿联酋的旅游业更是在过去几十年中经历了爆炸性增长，成为国家经济的重要支柱之一。迪拜和阿布扎比作为阿联酋最受欢迎的旅游目的地，以其独特的城市景观、豪华的酒店设施、丰富的购物体验和世界级的主题公园而吸引着全球游客。

迪拜的哈利法塔是世界最高的建筑之一，成为游客必访的景点之一。此外，迪拜还拥有世界最大的购物中心——迪拜购物中心和世界上最大的人造岛屿——棕榈岛。阿布扎比则以其壮丽的清真寺、豪华的酒店和丰富的文化遗产吸引着游客。阿布扎比的

谢赫扎耶德大清真寺是世界上最大的清真寺之一，其宏伟的建筑和精美的装饰令人叹为观止。

阿联酋政府还通过一系列措施促进旅游业的发展，包括放宽签证政策、提升旅游服务质量、加强旅游基础设施建设等。这些努力使得阿联酋的旅游业在过去几年中保持了强劲的增长势头，成为国家经济的重要驱动力。

然而，经济多元化并非一蹴而就。根据国际货币基金组织（IMF）的数据，中东和北非地区2024年的经济增长率预计为2.1%，较2023年4月预测的2.7%有所下降。IMF分析称，冲突激化和地缘分裂加剧，大宗商品价格变动等不确定性日益增大。据预测，2025年中东和北非地区经济增长率将回升至4%。然而，IMF经济学家吉哈德·阿祖尔解释称，这一预测并未将当前局势考虑在内，如果战火蔓延并长期持续，已处于低迷状态的中期经济增长率可能会进一步下行。

加沙地区的冲突导致约旦河西岸的经济下降30%，加沙地区经济更是下降了83%。这种冲突不仅影响了直接冲突地区，还波及了周边国家的旅游、贸易、能源和金融等领域。例如，约旦的旅游产业受到了严重冲击，酒店空房率高企，麦当劳和星巴克等美国快餐连锁店停车场空空荡荡。埃及除旅游产业受到影响外，苏伊士运河的通航收入也有所下降。

## 有新能源对接大空间

除了地区冲突对经济造成重大影响外，中东国家目前还面临着严