

# 亚洲大城市联盟是否可能？

在反全球化逆流的背景下，亚洲国家需要探索新的合作方式。通过“城市联盟”，在“低敏感”领域展开合作，可能成为破解当前困境的新路径。

近日，我从成都返回东京。如今的成都已然成为全球城市网络中的重要一员。根据总部位于英国的全球化与世界城市研究网络(GaWC)公布的榜单，在其评选的335座城市中，成都排名第58位，相较于上一次榜单上升了13位。这一排名反映了成都在全球化进程中的显著进步。GaWC是一个专注于研究全球化进程中城市角色和影响的学术机构，通过分析城市在全球经济网络中的地位，为各城市的全球化程度提供排名和研究依据。

城市是国家经济发展的引擎。作为中国西部的中心城市，成都的人口已突破2140万，成为中国的“超大城市”之一。相对应的是日本的超大城市东京，其常住人口已超过1400万。两座城市都拥有两个国际机场，进一步加强了其国际化程度。

尽管成都地处中国内陆，但通过中欧班列的运行，成都的货物能够直接运往欧洲，这显著提升了其在全球供应链中的地位。中国特大城市和超大城市的形成，是全球化和产业集聚的结果。起初，这些城市主要集中在沿海地区，如上海和广州。然而，近年来，内陆城市如成都、西安、武汉等，也在快速崛起，并逐步融入全球经济体系。这一趋势对促进区域经济的均衡发展具有深远的意义。

目前，东亚和东南亚地区至少有20个城市的人口超过500万，其中包括上海、北京、东京、首尔，以及东南亚的曼谷、雅加达、马尼拉和胡志明市。这些超大城市和特大城市共享一些亚洲国家的共同特性，即伴随着工业化和全球化的迅速发展，人口向大城市高度集中。这种集中带来了许多共同的挑战，如交通拥堵、环境污染、高龄化、社会保障构建等，需要各城市间的合作来应对和解决。

如今，东亚和东南亚地区同样受到全球范围内的局部战争和冲突的冲击，并面临贸易战的威胁。在



刘迪

这样的背景下，如何应对当前及未来的经济冲击，成为亚洲各国必须共同面对的课题。为此，亚洲需要坚持全球化的道路，深化区域内高水平的互联互通。

在本世纪初，亚洲各国曾共同成立了“亚洲大都市网络21”，这一跨国组织旨在团结亚洲的大城市，共同应对地区性挑战，促进亚洲的繁荣与发展。然而，遗憾的是，该网络目前已停止活动。亚洲经济社会正面临重要节点，亟需一个新的跨国大都市网络来应对这一时代的挑战。因此，东亚城市可以考虑建立一个新的城市联盟，加强区域合作，共同应对未来的挑战。

这个新联盟可以超大城市为起点，逐步扩展到特大城市之间的合作。合作领域可以涵盖环保、防灾、养老等低敏感议题，也可以包括教育交流、文化交流、学术交流。这种多层次、广范围的合作，不仅可以增强城市间的联系，也可为东亚地区整体发展提供新动力。

近几年，中日经贸往来恢复缓慢。近期与一位日本学者的讨论中，他提到在华日资企业的内心纠结。一方面，他们深知中国市场的重要性，不容放弃；另一方面，他们又担心未来从中国出口到第三国的路径可能受阻，即所谓的“中国供应链风险”。

然而，对于全球企业而言，风险无处不在。如何应对这些风险，关键在于企业领导者的眼光与战略判断。例如，11月3日《日本经济新闻》刊登了迅销公司柳井正的专访，题为《去中国化不可行——迅销公司柳井正先生谈其真正意图与决心》。柳井正明确表示，无论全球局势如何变化，迅销公司绝不会放弃中国市场。

在反全球化逆流的背景下，亚洲国家需要探索新的合作方式。通过“城市联盟”，在“低敏感”领域展开合作，可能成为破解当前困境的新路径。✎

东亚城市可以考虑建立一个新的城市联盟，加强区域合作。

✉ [发自东京]