

岛拥有得天独厚的深水岸线资源。有近 20 公里深水岸线，水情稳定，没有泥沙淤积，很适合岸桥的生产运输等。”王卫乔进一步解释道，长兴岛背靠上海，院校众多，有利于企业技术创新，又处长江入海口，有助于拓展产品市场，加上当地政府的重视，为企业发展注入了无限活力。

长兴分公司成立的 20 多年里，振华重工参与了许多“国之重器”的研发和生产。它打造了被称为“造岛神器”的“天鲲号”、全球单臂架起重最大的 12000 吨起重船“振华 30”轮、3E Plus 岸桥等，也参与建设了沪苏通长江公铁大桥等一批重大工程。目前，振华重工的产品累计进入 108 个国家和地区，其中有 78 个国家分布在“一带一路”沿线。“振华重工是长兴岛引入的第一家央企，20 多年来，随着岛上的基础设施不断完善，不断有企业进驻上岛，围绕海装产业的产业链已经逐渐形成，企业的生产效率和市场竞争力也得到了显著提高。”王卫乔向记者分享自己的观察。

2017 年上岛的上海中远海运重工，同样看中了长兴岛的区位优势。严豪介绍，上海中远海运重工地处长兴岛南岸，可以很快到达市中心、机场、洋山深水港、自贸区等区域。公司拥有 3.7 公里的岸线，其中相当一部分都是深水的码头泊位，而公司主营的船舶及海洋工程平台的专业修理改装业务都相当依赖岸线和深水泊位的资源。

“目前公司拥有泊位 13 个，海工重件码头 1 个，浮船坞 5 个，还有各类船舶与海洋工程修理改装所需的设施设备，是国内同类型里规模最大的改装旗舰工厂，在国际上也属于一流水平。”严豪告诉《新民周刊》，随着长兴岛海洋装备岛的定位的明确，

他明显感受到近几年岛上船舶与海洋装备领域发展的气氛越来越浓厚，在人才引进、技术创新、供应链方面都产生了积极影响。

现代工业的高度专业化分工与紧密合作，促成产业在一个地区的聚集，并不断推动集聚区域扩张。长兴海洋装备产业园区相关负责人介绍，长兴岛的海装产业特色鲜明，具有规模领先、技术先进、产业链完备、创新能力强以及市场影响力大等优势，推动了长兴岛海装产业的持续发展和壮大。

在体制机制创新、优惠政策扶持上，目前长兴岛区域是集市区两级以及长兴岛专属的政策叠加效应，支持企业落地以及产业发展，涉及保租房、人才公寓等配套设施，以及科技创新支持、产业化落地、财税等方面提供一整套全周期的政策服务包。

与此同时，为不断放大人才磁吸效应，长兴岛加快推进学校、体育中心、行政服务中心等各类配套项目建设，在教育、医疗、文化方面强化与中心城区优质资源对接，不断提升城市社会民生配套水平。

优越的区位优势、雄厚的产业基础、优良的营商环境、具有竞争力的叠加配套政策，即将开通地铁的交通等，这些都是长兴岛发展海洋产业、建设海洋装备产业基地的重要支撑力量。

千亿级海装产业集群呼之欲出

2021 年 9 月，上海交通大学长兴海洋实验室启动建设，2023 年，实验室部分功能区投入使用。在智能制造大楼一楼大厅内，记者近距离围观了“远海浮动岛”“自航绞吸式挖泥船”“全

由中远海运重工所属上海中远海运重工承接的格里亚 FSRU 改装项目是中国国内第一例 MOSS 球罐型 LNGC 改装 FSRU 项目。

