

的单机设备系统、控制系统和生产管理系统三大“科技芯”，赋能码头智慧运行。

这些系统的研发应用，不仅提高了装卸效率，还减少了环境污染，实现了零排放，进一步推动了港口物流的自动化和智能化，为港口物流领域带来了革命性的变化。

今年4月，由“雄鹰轮”（VLCC）改装的超大型浮式生产储卸油船（FPSO）安全驶离上海长兴岛中远海运重工码头，顺利完成交付。

FPSO是开发海洋石油的关键设备，是集生产处理、储存外输及生活、动力供应于一体的综合性大型海上生产设施，被称为“海上油气处理厂”。这艘FPSO未来将服务于巴西东南沿海外域坎普斯盆地北部油田，作业水深达1400米，储油能力达100万桶，每天可处理10万桶石油和500万立方米天然气。

记者了解到，“雄鹰轮”是上海中远海运重工承接的首例修理、延寿、改装、全模块吊装、集成和调试的FPSO改装项目，该项目刷新了全球同类型改装周期最短时间纪录，标志着我国在高精尖石油天然气平台改造领域取得重大进展。

大型甲醇双燃料集装箱船作为高附加值船舶和市场主流船型之一，其改造研发是世界各造船企业竞争焦点，是实现节能减排和船型升级重要船型平台。今年上半年，上海中远海运重工承接了“4+9”条甲醇双燃料改装船舶，攻克技术难关，将甲醇舱分段安装变为整体吊装的方式，生产效率大幅提高。

上海中远海运重工商务总监严豪告诉《新民周刊》，上海中远海运重工目前已经开始布局海工平台生产模块的承接和生产，如此一来不仅能够提升企业的核心竞争优势，也填补了长兴岛海洋工业园区产业链的一个空白，相信能够更有效把握市场发展机遇，助力海工产业升级。

据介绍，长兴岛是我国规模最大、设施最先进、最具国际竞争力的造船基地。全球最大的集装箱船、极地科考船、大型LNG运输船都从长兴岛走向世界。

LNG运输船，全称液化天然气运输船，因为建造难度高、工艺复杂，被称为“世界造船工业皇冠上的三颗明珠”之一。1997年开始，中船集团

沪东中华造船厂开始研发制造LNG运输船，20多年来完成五代产品创新发展，实现了从近海到远洋，从内陆到内河，从小型、大型到超大型产品全覆盖，确立了在全球超大型LNG领域的创新引领地位。

目前，长兴岛上，以沪东中华、江南造船为代表的LNG运输船建造已经跑出了“加速度”，数据显示，今年1至10月，中国造船完工量、新承接船舶订单量、手持船舶订单量三大指标全球领先，中国也成为唯一一个三大指标实现全面增长的国家。

2024年上半年，长兴海洋装备企业实现工业产值375亿元，同比增长21.3%，订单已排到2031年。而中国造船业一路向好的背后，也离不开长兴岛近20年的努力。

为什么选择长兴岛？

长兴岛是振华重工的重要生产基地，主要生产港口机械设备和大型工程船舶，长兴分公司承担了公司70%左右的钢结构生产任务，每年可生产200多台岸桥和散货机械，年产值超百亿元。长兴分公司的岸边沿线，入目所及之处，一片繁忙景象。然而，20多年前王卫乔刚刚上岛之际，岛上还以农业种植为主，隧道也尚未开通，每天只有两趟轮渡通航，交通十分不便。

即便如此，长兴岛依然吸引了振华重工重资投入。“长兴

长兴海洋装备基地二期建设。摄影/吴雄

