

免费的午餐



胡展奋

专栏作家

Columnist

喜欢历史，酷爱大片

上邮轮本来就是准备拉风消费的，邮轮不赚钱，怎么维持营运呢？这个道理大家都明白的，只不过邮轮有时候还想玩“三十六计”，就大可不必了。

我们在洛杉矶长滩上的邮轮叫“狂欢号”，我已是第三次坐这条航线了，团团因为第一次航海而兴奋得嗷嗷叫，毕竟7岁的小孩可以亲睹大海日出和海鸥翱翔了。朋友先行告诫，邮轮虽然下午4点启航，但你们最好提前六七个小时上船，会有一顿丰盛的午餐。是谓小确幸。

果然，我们大概12点左右上的船，说9楼已经有“盛宴”在等候。不过这之前有个伏笔，得交代一下。

刚刚准备进入渡桥，一个摄影师笑吟吟地拦住了我们，指着他的人造布景和大邮轮的实体背景一连串地说，“免费”来一个永远美好的纪念吧！团团完全听懂了他的英语，便拖着我俩合影，我当然知道“免费”可疑，谁叫我已经第三次坐这类邮轮了呢？但不忍心扫团团的兴，便顺了她。随即三人迅速沉浸在“免费的午餐”里。

不过，若说“免费”则事出有因。事实上，各方都提倡乘客提前六七个小时上船，是为了免除船方的尴尬。首先，过关非常耗时，4000余人的逐个验看船票护照以及行李安检，本身就是一个颇冗漫长的过程，如像登机一样的“提前2小时”，那是绝对不够的，“4点钟开船”的预设，很可能得折腾到夜宵时分；其次，让你提前上船，却是进不了舱房的，因为上一班下船的乘客还在彳亍磨叽呢，客人刚刚离开，上下15层，一片狼藉，多少内务急需整理，多少被褥需要更换，多少盥洗设施要重置……每个房间都要打扫，太需要时间了，毕竟光客舱就近二百。

问题是，提前上了船，又进不了船舱，干吗呢？

最好的办法就是“请吃”，大家带着行李到9楼吃喝，故而中午免费吃喝，其实是船方对集体的一次“行贿”，也是一次成功的“维稳”。

细看“免费的午餐”，其实也就是塞塞肚皮的，冰淇淋倒是敞开供应，不过此君一旦吃多了，必定嘴腻，解腻最佳无过于可乐——现在来了，船上所有的可乐，不管听装的、瓶装的、筒装的一律付钱！

呵呵，料准你必然口渴，“丞相在此等候多时”！

下午，吃了“免费的午餐”的团团开始寻找上船前与我们的“免费合影”，她说，这对她很重要，

我们听了暖心。但是4楼是照片的海洋，摄影师几乎把所有的结果都晒了出来，我甚至怀疑还有上个班次的乘客，密密麻麻的，铺天盖地，一直找到傍晚都无果。

团团因此一直心神不宁，她怀疑是否还没有冲出来。第二天她继续找，良久，突然一声尖叫，找到了！我们仨立刻喜冲

冲地前往领取，但那个“免费摄影师”对我们笑笑：一共八张——付费，200美刀。

噢！我不禁作色。25元美元一张，也太贵了。人在旅途，我们再三告诫自己，千万不要去细想人民币与美元的7:1之比，否则没法生活。但此刻继续做鸵鸟，继续做阿Q实在也难，1400元8张照片，在上海路边店打印一张8寸的也就十五六元，10张也就150元，此时此刻竟然十倍的暴利。

我们对视了一下，免费乎？暴利乎？钓鱼乎？上钩乎？我试图和团团谈谈心，但团团一跺脚：就知道你们小气，不是为了“永久的纪念”吗？

见我们犹豫，她竟然泪流满面。我看了心疼。马上买单。

只是想着，以后一定要挑个机会告诉她：囡囡，这世界上除了空气，目前还没有真正免费的东西。✎

邮轮有时候还想玩“三十六计”。