

欧盟反对欧盟

欧盟各国正在为一场可能到来的风暴而角力。在围绕欧盟对华电动汽车加征高额关税的磋商进入最后阶段，法国白兰地行业代表和葡萄种植者9月17日在干邑地区举行抗议游行，要求法国政府优先考虑他们的生存大计，要求欧盟推迟对中国电动汽车加税进行的投票，轩尼诗总裁和人头马首席执行官都参加了抗议游行。这是法国白兰地行业26年来首次走上街头进行抗议。

此前，欧盟乳制品、猪肉等行业代表，也纷纷向本国政府和欧盟提出交涉，要求在对华电动汽车征税上谨慎从事，因为由此而来的反制措施，很可能形成对相关产业的巨大风暴，对欧洲经济带来更大损害。

这场凭空而来、无中生有的贸易争端，根源在于欧盟正在背离自己的立盟初心，反对自己一度奉为圭臬的准则，以欧盟反对欧盟的方式造成了巨大混乱。

打开地图就可以发现，欧洲是一个太需要团结协作的地方。在一个与中美两国面积相当的大陆上，有40多个国家、三十来种官方语言，人口是中国的一半、美国的一倍，产值与中国相当、是美国的七成。由于邻居多、语言不同以及产业特色差异等，欧洲大陆经常兵戎相见。从古代罗马帝国开始，一旦有了比较强盛的国力、军力，总想着要把邻居的变成自己的，罗马帝国、法兰克帝国、神圣罗马帝国、法兰西第一帝国乃至纳粹德国，不断想统治欧洲、又不断更分裂了欧洲。欧洲是战火最频繁、伤亡最惨烈、损失最浩大的洲，它曾是人类文明最发达的地方，又是推倒重来最多的地方。第一、第二次世界大战，欧洲都是发源地，都遭受了最惨痛损失，一战打掉了欧洲一代“绅士”，二战打掉了整个欧洲。

痛定思痛之下，“合作共赢”超越了“战争独赢”，成为欧洲政治家必然选择。鉴于众多国家不同特点和不同产业优势，从上世纪50年代欧洲煤钢共同体开始，到60年代欧洲共同体、再到90年代欧洲联盟，欧洲以产业整合走向经济协作并形成了经济政治联盟。可以说，得益于合作中发展各自特长产业的“合作共赢”，欧洲和平发展成了世界重要一极。也因此，“多元一体”，成为了欧盟格言，奉为圭臬。在“多

元一体”下各国发展自己优势产业，又在合作中互通有无，达到共同发展、共同富裕目标。

在“多元一体”合作理念下，德国、法国的汽车可以畅行欧洲各地，西班牙的火腿、红酒可以来到法国人的餐桌上。得益于“多元一体”理念的外溢，欧盟与域外国家交往中也得益匪浅，廉价的石油、天然气源源不断进入能源短缺的欧盟，中国则是德国奔驰、宝马、奥迪最大的海外市场之一，法国雷诺、雪铁龙也一度在东方闪亮。

然而，欧盟奉为圭臬的东西，正在遭到欧盟某些国家的反对。以法国某些企业领头的一些国家，试图对中国电动汽车进入欧盟加征高额关税，以阻止正常贸易的进行。欧盟开出的加税价码，最高达到了36.5%。

针对欧盟方担心的价格问题，中方车企提出了最低价格承诺方案，即提高对欧盟的出口车价格，被欧盟方拒绝了。实际上，这是毫无理由的。以中国某知名电动汽车品牌为例，它的一款车在充分市场竞争下的中国国内，售价为20万元人民币多一些，预计今年底推出的新车在西班牙预订价开到7.2万欧元，合57万元人民币上下，比国内价格高出一倍多。如果按最低价格承诺方案，这个价格还会提高，但欧盟方还是认为太低。这几乎有些无理取闹了，再开高价，造车的中国同志们难道不为欧洲消费者过意不去？

问题的核心，在于曾经以燃油车暴赚世界的欧盟，在向电动车转型中落后于时代而陷入窘境。但这不正是市场竞争的合理结果与精髓吗？欧盟以“多元一体”赢得了和平、赢过了世界，却在电动汽车带来的慌乱的窘境中，反对欧盟奉为圭臬的理念，将很可能带来迄今最为分裂的风暴之一。

欧盟反对欧盟。失去了正确的理想信念，欧盟何去何从？

