



2024年7月3日，车辆行驶在深中通道上。

路况提升和特色路项目 5652 公里——截至 9 月 10 日，已完工 2200 公里，正在施工 2838 公里，已完成招标 408 公里，其余项目正在加快推进。处于西部地区的宁夏之公路发展，只是一个缩影。截至 2024 年 2 月，中国公路总里程为 544.1 万公里，其中高速公路为 18.4 万公里。而中国公路的科技含量之提高，亦是有目共睹。前不久，《新民周刊》记者在珠江口伶仃洋上的深中通道，就感受到了这一超级工程的“超级智慧”。为满足通航需求，深中大桥采用主跨 1666 米全离岸海中悬索桥方案，桥面高达 91 米，处在珠江口开阔水域、强台风频发区，抗风问题突出。面对技术挑战，工程管理部门组织多所高校和科研机构，采用产、学、研、用四位一体方式，开展了 3 年多的平行研究，研发出了新型组合气动控制技术，在世界上首次大幅提升大跨径整体钢箱梁悬索桥抗风性能。而深中通道长约 6.8 公里的海底隧道，采用沉管技术——32 个管节及 1 个最终接头组成双向八车道钢壳混凝土沉管隧道，为世界首例。

航空航天领域也莫不如此。以航天而论，1970 年 4 月 24 日在酒泉卫星发射中心成功发射的东方红一号卫星，至今为止仍在轨运行。而从那时至今，中国航天经历了发射各型各类卫星、载人航天、空间站发射等等过程，如今正朝着 2030 年前实现中

国人首次登陆月球的目标迈进……

航空领域，当 9 月 19 日，中国商飞一架 C919 飞机从四川成都飞抵拉萨，与正在进行演示飞行的 ARJ21 飞机相聚世界屋脊时，新华社在报道中提到了 1956 年 5 月 26 日，北京—拉萨航线正式试航成功。“创造了航空史上惊人的奇迹”。如此评论，并不为过——毕竟，当年韩琳机组所驾驶的是苏联制造的活塞式中短程运输机伊尔-12 飞机，其最高实用升限不过 8951 米，比如今动辄飞上万米高空巡航的现代化的喷气式运输机，是有很大区别的。同样是活塞式发动机的一代名机，美制 DC3 飞机在二战期间通过“驼峰航线”从印度向中国运送抗战物资，不少就陨落于高黎贡山的崇山峻岭中，原因是飞机撞山。两相比照，更能显出新中国成立之初航空精英们飞入西藏之不易！而上世纪 80 年代，首款国产大型运输机运-10，亦即中国第一款国产喷气式大飞机曾经在试飞期间七次飞抵拉萨，其中后六次是带商载进藏，亦即运送紧急救灾物资等进藏。然而，由于种种原因——经费不足、部分技术指标不符合时代发展要求、油耗较大使得航空公司不愿意引进等等，运-10 最终下马。然而，当《新民周刊》记者日后登上运-10 飞机细观其驾驶舱、客舱内饰等等时，仍感受到其重要意义！运-10 之飞上蓝天，