



要么就是本次加固施工后安装了完全不合格的钢扣较！”

有交通安全方面专家举例分析，广西德天魔毯出现事故，其实该临时停运的不仅仅是事发设施，还有全国各地所有魔毯类项目。这就好比某型号大型客机出现机毁人亡的事故，在事故原因未查明之前，该型号飞机实施全球停飞！“问题在于，魔毯不仅仅不属于有国标的设备，更不属于特种设备，其日常运维情况将直接影响到搭乘魔毯设备的旅客的人身安全。然而，从过去两年的情况看，魔毯具有较高收益率，使得景区在没有强制约束力的情况下，难免受到利益诱惑，比如检修、运维不细致，每一次检修间隔时间拉长等等。在设计本身可能有问题的情况下，检修、运维不到位，更替的零配件不是专品，造成金属疲劳断裂，都是有可能发生的。”专业人士如此分析。

记者了解到，目前我国大型游乐设施超过2.5万台，有统计表明，2010年—2022年，大型游乐设施事故主要原因前三位分别是：安全管理不到位、维保不到位和违规操作。与此同时，类似魔毯这样无国家标准就能入景区安装、供人游乐的项目并非孤例。尽管在今年暑期出现一些景区安全事故以后，不少地方诸如市场监管局等单位的执法人员前往各景区执法，检查了企业设备定期检验报告、设备台账、安全规章、应急预案、操作规程等等，但总体

来说，是否展开了比较普遍的有无国家标准检查？对于没有国家标准而投入使用的设备，是否有足够的技术手段进行研判——能继续使用、需要暂停使用检测大修加固、完全不能继续使用，诸如此类，该尽快提上议事日程。

针对上新项目没有新规范的问题，有专家提议，是否如飞机适航证一般，由相关部门加强新游乐产品的检测，并对各品类产品出台全国统一的技术规范？

犹记得上海迪士尼开通运行之初，上海迪士尼度假区高级副总裁包兆天（Andrew Bolstein）在接受媒体采访时提及迪士尼的景点安全观：

“景点安全的理念始于设计之初，即概念设计阶段，我们已经将安全要素纳入了设计考量范围之内，包括在设计过程中所运用的技术，也考虑到之后运营的措施，并且，也考虑到游客的一些行为，一起来进行全盘的考量，以此来设计比较安全的游乐设备。”在包兆天看来，迪士尼本身遵守很多全球统一的行业标准，包括旅游行业、游乐设备行业标准规范。同时，迪士尼也会遵守上海、中国的规范和措施，遵守华特迪士尼统一的安全标准。此外，迪士尼还制定并拥有一套更为严格严密的安全标准。至于已经在迪士尼运行的游乐设施，也是定期检测，定期可能被淘汰的。其中就不乏设备老旧后出于安全考量之淘汰。

“君子不立危墙之下”

江西武功山皮艇事故，与魔毯不同。本身，皮艇项目并非新鲜游乐项目，已开发多年。哪怕武功山万龙峡景区的皮艇项目，也开张两年多了。尽管其路程不短——起漂于万龙山乡易红江上游山谷中，终点在万龙山东坑村桥头的游客接待中心，漂流全长约5公里，漂流时长约一个半小时，但总体上运营以来还是比较安全的。

8月11日的事故之原因，很大程度来自于运营方的疏忽。要知道，事发之前一天，当地下过阵雨。游客曾在前往景区途中多次致电景区工作人员，确认是否可以漂流。也就是说，不少游客都意识到了此次漂流行程潜在的风险。但是基于对专业旅游工作人员的信任，以及作为游客来说大概率拥有的“能玩则玩”的心态，才向工作人员打探是否可以漂流。哪知道参加漂流的郭女士被湍急的流水冲走，送了命。

亦有旅游业内人士向记者分析，尽管武功山漂流项目看起来是有旅游公司组织的，但5公里的漫长线路，总体来说处于室外，且部分路段接近野外，并无救生人员全程维护。那么，这是否一种半野游呢？如此漂流呈现方式，运营方难辞其咎。也正因此，涉事项目已停业整顿。

其实，早在1987年，国务院办公厅就对加强江河漂流活动管理发出过通知，要求举办江河漂流探险活动，应从严控制，并严格履行审批手续。当然，那时主要涉及的是诸如长江漂流等具有探险意义的漂流，而不是普通游客所遇到的旅游

2010年—2022年，大型游乐设施事故主要原因前三位分别是：**安全管理不到位、维保不到位和违规操作。**