



安全事故。从游客来说，时刻绷紧安全弦，“君子不立危墙之下”，也是必须的。

单就旅游企业、景区方面看，对于一些项目来说，其引进、维护、保养等等，是有章可循的，依然无法杜绝事故的发生；而另一些项目，至今为止，尚属于非国标产品，也不属于特种设备，如何规范其正确使用，规范操作，才是确保不发生事故的圭臬。

上新项目无新规范

8月份，比起华山、少华山先后两起索道故障事件来，真正要命的是8月10日、11日先后在广西德天瀑布景区与江西武功山景区发生的故事。其中，德天景区观瀑魔毯故障，造成1人死亡、1人重伤、59人轻伤。而江西武功山皮艇侧翻造成的，则是1死1伤。

回看广西德天瀑布事故，有亲历者回忆，8月10日傍晚，飞天魔毯正在向上运送游客，每个人之间间隔有几个身位，“突然，魔毯停了半秒，然后止不住开始往下滑，前后人群因为惯性都撞贴在一起，下面的人也都堆在了一起，当时左右两侧的挡板也破了”。亲历者称，自己当时与家人坐在一起，事故发生时，自己害怕到不行，一直在哭。“还好我只右手擦伤，但是我的妈妈和姑姑伤情比我严重，是腰伤。”

8月13日，德天瀑布登高观瀑魔毯事故联合调查组公布情况通报

“经初步调查，事发时，由中旅广西德天瀑布旅游开发有限公司运营的魔毯项目1号线二段在运行过程

中，接近魔毯顶端出口位置的毯带钢扣铰接连接处突然断裂，毯带快速下滑，造成人员挤压、撞击从而引发伤亡事故。目前，相关责任人已被依法控制。”

初步调查结果，当然已经查明是毯带钢扣铰接连接处突然断裂，但是导致断裂的原因是由于超载引起，还是由于毯带超期服役引起，就需要进一步调查。而记者查询既往报道发现，自2021年德天瀑布景区引入魔毯这一亮点项目，以替代传统的脚力登山方式以来，已经发生过事故险情。2023年1月，魔毯发生故障，导致现场人员受伤。当时景区工作人员对媒体表示，“伤者送医无大碍，设施维修花费2小时，当天下午恢复运营”。而景区公众号显示，过去一年多时间，魔毯经历过两次维修保养停运，其中距离8月10日事故较近的一次是6月11日至7月6日。这次维修保养停运后不及1个月，就出现了要人命的更大的事故。

有知情人士告诉《新民周刊》记者，所谓魔毯，属于近年来在不少景区里布局的新型游乐设施，其原理类似于传输带，但至今为止尚无国家标准。证实此种说法的，还

有德天魔毯的施工以及维修保养标的。6月11日至7月6日这次施工，应该是2月22日招投标“魔毯主体加固施工工程”之具体实施。有工程方面专业人士分析，一般房屋建筑、桥梁建筑或者游乐设施，都要留出安全冗余。比较容易理解的是桥梁——比如设计施工标准可以通过20吨重的桥梁，其实实际上基本要达到可以通过35吨到40吨才是符合“通过20吨标准”，这就叫冗余。“而在德天魔毯项目引入刚刚两年多，就要进行主体加固，我认为一方面是因为魔毯项目本身没有项目标准，另一方面则是具体到德天魔毯项目设计时没有算足冗余量，在具体的使用过程中，就会发现比预计为多的安全隐患，因此才会在设施处于‘新三年’之际，就进行主体加固施工，以期补救。”该专业人士称，“然而，8月10日的毯带钢扣铰接连接处突然断裂，导致出现1人死亡、60人受伤这样的事故，说明了什么？我认为，可能的情况无非两种。一种是补救性加固施工以后，仍无法达到冗余量，导致事故；还有一种可能性，则是钢扣铰接本身的问题，要么是钢扣铰是本次加固施工前安装，不合格或者老化；

右图：广西德天瀑布景区“飞天魔毯”。

