

晚安, 2445

最后一声“晚安”，道别 B-2445，在 9 月 6 日。
最 这是一架波音 747-400 客机，中国民航航班运营最年长的客机，1994 年 2 月加入国航机队，迄今已达 30.6 年，一位长者。9 月 6 日执行 CA1425 航班，从北京首都机场飞往成都双流机场，是它最后一个航班。民航客机一般运行时间为 15 至 20 年，它相当于一架飞机顶了两架飞机，这跟它一些特殊经历有关。

香港回归那一刻，我在香港采访。6 月 30 日一早开始，香港大雨滂沱，仿佛为“东方之珠”洗去历史尘埃。在万众瞩目中，下午 5 时许，从深圳起飞的两架波音 747 专机，经过 20 分钟 69 公里航程，先后降落在香港机场。从电视直播中可以看到，17 时 03 分，先行抵达的就是 B-2445，5 分钟后，另一架 B-2447 抵达。两架 747 到达后，相隔几十米并列，十分震撼。B-2447 开左侧舱门，B-2445 开右侧舱门，中国最高领导人第一次踏上香港土地。这是一个历史性时刻。

首航于 1970 年的波音 747，在空客 380 出现前的 37 年时间里，一直是世界上最大的民航客机。由于独特的体型，它在各国机队中承担着一些重要的使命。中国民航从上世纪 80 年代末引进这型飞机开始，一直把波音 747 的运行放在十分重要地位。在许多重要时刻，电视镜头中，总会出现 B-2445、B-2447 的身影。在航班飞行中，大体量的波音 747 对机场设施要求很高，所以它经常出现的机场，只能是京沪穗深蓉等具备高等级跑道的机场上，也因此在这些城市间来往的旅客，或者从这些城市飞往国外的旅客，经常有机会搭乘这款飞机旅行，因此会留下深刻的印象。

B-2445 的 30 年飞行经历，堪称奇迹。它虽然运营年代很长，但由于特殊因素，实际飞行总时数一直在规定范围之内，所以很荣幸就成了迄今最长情的航班飞机。30 年风风雨雨，无论是重要乘客还是普通旅客，无论是飞行机组还是维护人员，都对它留下了深厚感情。可以说，这架飞机是中国民航客机中，关注度最高的飞机之一。有许许多多故事，围绕着这架飞机展开。

在航班生涯的最后时分，许多人特意赶这架飞机的航班，去跟 B-2445 告别。不少人用照片、视频，记录下依依惜别的那一刻，飞机上的铭牌、满满当当的机舱、翼梢小翼映衬

的阳光以及乘务员周全的服务，留下跟这架飞机眷恋不舍的情感。9 月 5 日下午，CA1332，从深圳飞向北京；9 月 6 日傍晚，CA1425，从首都机场飞往成都双流机场。这是分别时刻。

机上广播，令人感怀：“在这一刻，我代表全体机组人员，向您致以最诚挚的问候和感谢！今天您乘坐的飞机，注册编号是 B-2445，波音 747 飞机。这不仅是一次普通的航班，更是对这架伴随我们多年的老伙伴 B-2445 的一次深情告别，在完成这个航班后它即将光荣退役。”

“B-2445 这架飞机见证了无数的日出日落、风雨兼程，自投入运营以来，飞遍全球，已经安全飞行了 30 年，比许多同类型客机多飞行了整整一个时代。她不仅承载了无数旅客的梦想与希望，也记录了我们航空人不懈追求安全服务卓越的点点滴滴。今天，她即将完成她的历史使命，正式退役，成为我们心中永恒的记忆。在此，我想对每一位乘坐过 B-2445 飞机的旅客说，感谢您的信任与支持，是您的每一次选择让这架飞机充满了生命的活力，同时我也想向所有参与过 B-2445 运行维护和保障工作的同志们致以最高的敬意，是你们的辛勤付出确保了每一次飞行的安全顺利。”

“随着我们逐渐接近目的地，我想借此机会向大家分享一段特别的祝福：愿您在未来的旅途中，不论乘坐哪一架飞机都能感受到同样的温馨与安心。B-2445 虽然即将退役，但她承载的航空精神和服务理念，将永远激励着我们不断前行。最后，再一次感谢大家与我们一起，见证了 B-2445 的最后一段飞行，愿这段美好的记忆，成为我们共同的宝贵财富。再见，B-2445；再见，我亲爱的伙伴。谢谢！”

9 月 6 日 B-2445 抵达成都时，天色已暗。登机廊桥边，灯光下 B-2445 像蓝白相间大鹅，静栖在机坪。飞过了 30 个春秋，它将在这里挥别所有过往。

有人这样写道：晚安，B-2445。✈