



## 与自行车的不解之缘

奥雷·伯曼的家乡荷兰，素有“自行车王国”的称号。据荷兰统计局统计，2023年荷兰大约有2350万辆自行车，比荷兰2023年统计的总人口数1781万还多。

至于荷兰人为什么那么爱骑自行车，一方面是因为荷兰全国地势相当平坦，在这里骑车完全不必上下丘陵和山脉，骑自行车方便又轻松。荷兰全国与自行车相关的设施建设也十分完善，就连火车上也设有自行车可停放的车厢。另一方面，荷兰人非常注重经济、环保，而自行车在短途这两方面优势很明显。此外，荷兰人认为多骑自行车既能锻炼身体、接近自然，还是亲朋好友间情感互动的好方式。据统计，荷兰人平均每人每年骑车979公里。

而当《新民周刊》把“荷兰人为什么那么爱骑自行车”这个问题抛给奥雷·伯曼时，“只缘身在此山中”的他认为那些公认的理由并不完全令人信服。

他只记得自己和自行车的真正结缘是在他8岁的时候。“我从爸爸那里得到了一辆自行车。我仍然记得找到速度和自由的快乐，把我的世界扩大了几公里。”

奥雷·伯曼的世界，源自荷兰风格派画家蒙德里安的诞生地阿默斯福特（Amersfoort）。1960年，奥雷·伯曼生于这座荷兰中部城市，父亲是荷兰人，母亲是德国人。“我母亲在第二次世界大战后从德国来到荷兰，她学荷兰语很快。我们家五个兄弟姐妹。”在奥雷·伯曼4岁的时候，他们全家搬离了阿默斯福特。

当父亲给8岁的小奥雷·伯曼一辆蓝色自行车时，他对此十分感激：“父母给我一辆自行车是有点冒险的，幸好我们住在一个相当安全的村庄，机动车很少。”

要知道，上世纪60年代的荷兰曾以小汽车主导为主，但日益增多的交通事故导致儿童伤亡引发社会人士强烈的不满。在相关社会团体不懈的呼吁下，城市管理者逐步转变了观念，开始发展以自行车为主的可持续交通模式。

奥雷·伯曼至今都保留着一张他12岁时在阿姆斯特丹参加某条自行车道启用典礼时的照片。对他而言，他也算见证了荷兰发展骑行的历史。

上世纪80年代，荷兰许多城镇效仿阿姆斯特丹，开始引入一系列措施，让人们骑自行车能更安全和便捷。



奥雷的职业和身份变化很多，但他始终把骑行当作自己的最大爱好之一。

而奥雷·伯曼也不再满足于父亲给的蓝色儿童自行车。他做了一个夏天的报童，攒钱买了第一辆公路自行车（相当于人民币800元），不断扩大自己的骑行范围。而后，他又在法国蔚蓝海岸洗了一个夏天的碗，为这辆自行车配上了高端组件。

中学毕业之后，奥雷·伯曼进入了代尔夫特理工大学主修建筑，而后又前往阿姆斯特丹大学学习文化学。历史学家、作家、摄影师、建筑师、杂志编辑、出版人、策展人、教授……几十年过去，奥雷的职业和身份变化很多，但他始终把骑行当作自己的最大爱好之一。

## 骑行10756公里，一场特殊的设计课

2005年，45岁的奥雷·伯曼第一次来到上海，在南昌路的一家网吧里作了一场演讲。那时的上海，已经不是一座“自行车城市”。奥雷·伯曼只记得这是一座可以欣赏奇妙城市景观和江边美景、有着巨大潜力的城市。

此前，2010年开始，奥雷·伯曼每年都会到深圳工作一段时间。2015年，奥雷·伯曼选择长期留在中国，开启与中国的“对话”——担任第五届深港城市/建筑双城双年展创意总监，改造老玻璃厂房，建立新博物馆……

兜兜转转之后，奥雷·伯曼在2022年正式到上海工作，担任同济大学建筑与城市规划学院教授。

无论在深圳还是上海，奥雷·伯曼都很难像在荷兰那样每天骑车上下班，而骑行很多时候只是为了锻炼身体，或者出去旅行。