



# 骑行 正在成为新顶流

骑友安安摔过一次很惨的，手肘、肚子、腿、膝盖都有不同程度的擦伤。车链子断了，苹果手表也被擦花了。现在，距离摔车已经过去九个月，肚子上的疤痕依然没有消退，她也再没骑过这辆车。

安安反复回想，寻找摔倒的原因：“一个下坡，又碰到了下水道井盖，还是一个转弯，一起骑行的朋友在前面，想追上跟她说什么话。”她没得出具体的结论，最终解释为“几个因素叠加”。

骑友 Andy 遇到过一次“死亡摇摆”。在驶过十字路口不到 30 米，车把突然毫无缘由地打晃，根本没有机会调整，不到两秒，Andy 摔倒了。接近 25 公里/小时的速度惯性带着他“往前搓了一二米”。他蒙了，怎么会摔呢？没觉得车子碰到什么东西，两只手也一直握着把。摔倒的原因至今未解。

在采访中，骑友除了一些找不到具体原因的摔倒之外，更多事故总能归咎到速度太快，或者是骑友和其他人的违法行为上。

有骑友以 40 公里的速度在山区公路上“狂奔”。这个速度让那位骑友与一些过往的车辆并行向前。一旦前方有车辆违停，或逆行，都会相当危险。“对速度的追求总会让人做出一点过界的事儿。”一位骑友说，过去，骑普通自行车速度慢，远远看见逆行的电动车，就会下意识躲开，骑公路车以后，“速度在那儿了，不好让，也不想让”。

来自北京的骑行团长沈南则表示，不少骑友还存在随意竞速的现象。在竞速过程中，有骑友的平地速度甚至能超过 40 公里，一旦摔车就是重伤。此前有骑友参加了一次原计划不到 100 公里的骑行活动，只有一个上坡，总爬升 300 米左右，半途，几个竞速的骑手私自改了线路，把难度提级，不仅多了 20 多公里，还增加了两个大坡和不少起伏坡，总爬升达到 698 米。后来，很多人只要看见有这帮人在，就不参加活动了。

Alan 骑行多年，见到过大大小小的事故，身边有太多因速度过快而受伤的人，而且速度始终没有上限。骑行团人员水平参差不齐，管理起来压力不小。Alan 告诉《新民周刊》，他的俱乐部最早的雏形是由普陀大华社区周边邻居组成，目前逐步

发展为 500 人。骑行活动每周四发布，有入门级、进阶级，有绕圈骑和周末长距离骑行。

比如，去莫干山爬坡的骑行，车道较为复杂，报名时会根据大家的能力进行劝退。入门级车手会推荐“咖啡骑”，速度不限，车型不限，可以 20 公里以下，以休闲为主。在团骑过程中，骑友也要遵循规则，例如，前方骑友不可以突然变道和刹车。虽然法律允许 12 岁以上的儿童上路骑行，但 12 岁的小孩去骑公路车，是非常不妥的。

安全起见，Alan 专门为骑行团制定了“五不要”原则——不要超过领队，不要刷赛段，不要刷速度，不要闯红灯，不要未成年人参加。

许多骑行团还存在路线规划不专业问题。一位来自江苏的资深骑行爱好者表示，骑行团有时会选择一些风景优美的路段，但这种路段往往在农村、野外等地，没有专门的非机动车道，且路况复杂。Alan 则表示，目前，骑行团的路线相对固定，如果有新路线，他们会提前去现场踩点，还可以使用一些专业软件，进行路线的合理规划。

至于安全事故为何频发？原因在于目前我国《道路交通安全法》只有针对电动自行车最高 15 公里的限速，对于人力自行车限速一直没有明确规定。关于骑行团组织者，如果骑行团出现事故，那么组织者最多也只有在特定情况下承担民事责任，比如有证据证明组织骑行过程中有明显逆行、超速等过错。

但是无论如何，组织者不会承担刑事责任。

除此之外，我国对于机动车与非机动车之间的交通事故，往往会在一定程度上减轻非机动车的责任比例。“如果一起交通事故责任比例划分是主次责三七开，但肇事双方是非机动车主责机动车次责，那么最终责任比例可能是四六开。

## 路权之争带来新问题

骑行组织者最重要的工作还有建议大家买保险，可以一年

进入 2020 年，更多城市开始出台政策，改善骑行环境。深圳发布了首部自行车交通发展规划，根据规划，深圳市每年将建设不少于 300 公里的自行车道，到 2025 年，自行车道的道路占比将提升至 30% 以上。

