



安全事故太多了

在年轻人的世界里，骑行同时拥有健身与社交双重属性，有着天然吸引力。骑行爱好者小胖说，有时候在路上看到熟人骑着酷炫的自行车，都会过去打招呼。有些骑友骑到热门景点，也会在朋友圈里分享骑行照片，这就是一种典型的社交行为。

河北 11 岁男孩的父亲正是当地骑行圈的“网红”，平时喜欢在社交媒体上分享自己和孩子骑行的视频。视频里，少年总是身穿专业骑行服，弯腰抬头目视前方。

据邻居回忆，少年大概从去年开始接触骑车，已具备一定的骑行经验。“平时孩子都是跟爸爸一起骑，可能是想让孩子锻炼一下，顺便减减肥。”

父子俩喜欢早上骑车，邻居曾遇到父子俩凌晨 4 点多就推车出去。有媒体报道，事发时骑行团的速度一度达到每小时 37 公里。上海五点出车俱乐部主理人 Alan 告诉《新民周刊》，相比普通自行车至多十几公里的时速，山地车、公路车，轻易就可以达到 20 公里 / 小时。37 公里这个速度并不寻常，对于成年人来说是一个非常快的速度，偶尔下坡时才会超过 35 公里。

Alan 说，日常骑普通的自行车与专业的公路车骑行有很大区别。骑车用户可能扫一辆共享单车就可以骑车。但公路车骑行是体育运动，就像跑步和马拉松的区别一样。要达到均速 37 公里非常考验车手的控车技术，足够的体力、呼吸频率对抗风阻和失衡是一方面，保持极佳的心理素质也很重要。

因此，对于未成年人来说，参与骑行考验极大。在一段骑行视频里，男孩或许感知到风险，曾对前方领骑者大喊：“慢点！”但这并没有阻止悲剧发生。8 月 11 日早上 6 点 12 分左右，

河北 11 岁骑行男孩身亡。



悲剧瞬间发生。最终，男孩在送往医院的路上去世。

事发路段正是当地骑友的网红打卡地。虽然是一条尚未验收的路段，但每天傍晚与清晨，河堤上骑车的人总是络绎不绝，汽车与电动自行车也会经过。

无独有偶，骑友跟风打卡骑行地段以及违规骑行操作，引发的安全隐患不在少数。

日前，位于黄浦世博滨江片区的苗江路，因风景优美、视野开阔、交通不堵，成为本地骑行爱好者青睐的“自留地”。苗江路分为三个路口，两个环形路段，共三公里左右。

从一则网络上热传的视频中可以看到，8 月 10 日晚的苗江路上，在一场由某自行车品牌组织的骑行活动中，数十辆自行车共同在道路上疾驰，不少骑友为竞速而并列行驶在机动车道上；还有骑友逆向行驶，与迎面而来的机动车险些相撞……

在 Alan 看来，苗江路不是特别适合骑行，原因是周边散步的人很多，不可控的因素也多，你认为没有的事故，往往会在不经意间发生。而当晚，在苗江路 139 号，确实发生了一起交通事故。因路边小轿车正在起步时，没有观察后方来车确保安全，导致自行车与机动车相撞，万幸的是骑友只受了皮外伤，没有大碍。

事故之外，公路车骑行的很多细节也常常被忽略。

一位公路车经销商肖海说，有骑友第一次上车，骑得并不快，想拿手机拍视频给哥们儿显摆，一只手放开把的瞬间，明显感觉车子重心不稳，左右晃动；还有骑友在进行长距离骑行前，没有根据自身情况调整车子的设定，出现了膝盖痛、半月板磨损，甚至积液。“有时候真骑假骑看得出来的，只是为了流量来参加骑行的人，我一般都会劝退。有些是租的车子，和自己身型不匹配，也有隐患。” Alan 补充道。

竞速背后的法律空白

“这几年骑行圈的安全事故太多了。”一位来自苏州的骑友感叹。“去年我曾经眼看着一位骑友摔倒后，又接连绊倒了后面的 4 辆公路车。”他说，自己作为组织者，此后许多天没再组织骑行活动。

骑行俱乐部主理人 Alan，也深有同感。骑行多年，路上有沟卡住，有水滑倒，摔车、擦伤是常见的事。上回小新的头盔摔了两瓣，他心有余悸。如果对向的车子速度再快一点，很可能遭到碾压。“摔了也好，出小事儿总比出大事好。”