

荷兰历史学家菲克梅杰也评价郑成功家族为“航海时代第一批走向世界的中国人”。

这一时期的东亚海域海权角逐的结果，便是郑成功收复台湾，在与荷兰人的海权较量中胜出。这是中国与西方国家在海上展开的最早的并且是规模较大的海上竞争。荷属东印度公司当时驻台湾总督揆一（Frederick Coyett）后来在其著作《被贻误的台湾》里称赞郑成功是“东方最杰出的海战英雄”；荷兰历史学家菲克梅杰也评价郑成功家族为“航海时代第一批走向世界的中国人”。

错过重大战略机遇期

前有郑和七下西洋这样大规模的长时间海洋远征，在明永乐王朝实现了中国人长期以来沿海航行和近海航行的重大突破，也创造了绝无仅有的历史记录；后有郑成功击败荷兰“海上马车夫”，表明了在大航海时代开启之初，中国在东亚海域乃至世界海洋的舞台上仍具有重要地位。但为何此后，中国却没能像西方一样真正进入大航海时代，反而丧失了曾取得的海洋主动权？

著名历史学家罗荣渠曾分析，那些支持和鼓励哥伦布们航行的西欧封建君主奉行重商主义，采取各种措施鼓励本国商人出海，如授以海外贸易的专营特权，鼓励本国造船业，保护本国海外商业利益，支

持开拓海外殖民地，以达到增加王室金库收入和壮大国力的目的。对国内外贸易和海外扩张的特殊兴趣，使西欧重商主义下的大开放和海外移民拓殖成为新时期的发展主流。

而郑和航行的动力是政治的而非经济的。从表面上看，郑和大航行似乎是明王朝积极经管海外政策的重要标志，事实上这只是历史的表象。郑和下西洋虽然已具有发展海外贸易的性质，但仍是在传统的朝贡贸易体制下进行的，主要是为了确保南洋海道的畅通，以重新确立海外册封制度，恢复洪武初年诸蕃朝贡的盛况，遂赏封建帝王“君主天下”“御临万方”的虚荣心。这种贸易的时间、地点、人数、船只、货物数量都有严格限制，是一种官方专营的对外贸易。

明王朝从开国起就明令禁止沿海居民私自出海，规定“片板不许下海”，后来又明令罢市舶司，严厉打击走私贸易。为了严禁从海上里通外国，永乐年间强行命令把海船都改为平头船，销毁违禁的大船，不许私造双桅以上大船。罗荣渠认为，这一政策的长期化与制度化，是以牺牲新兴经济利益来服从传统政治利益的保守发展取向，是对正在兴旺发展的民间海上商业

力量的毁灭性打击。

对于郑氏势力而言，他们的崛起还是得益于改朝换代的动荡期。中原朝廷泥菩萨过江之时，放松了对沿海的封禁。郑氏集团一度颇有希望打破欧洲垄断，构建独立的亚洲航海贸易体系，创立实力强健的明朝海上帝国。

郑成功在入台之后，就曾计划攻打菲律宾，但拿下台湾之后的形势并不乐观。丧失了大陆根据地的郑氏集团同时也丧失了贸易的货源，清王朝坐拥了天下，便腾出手来对沿海实施全面封禁。而欧洲的殖民者出于巩固自身霸权的考虑，也不会给予郑氏势力任何发展的机会，与清廷联手绞杀郑氏政权。

天妒英才，郑成功于1662年收复台湾的当年病故。后继者缺乏他的雄心大志，只是困守孤岛。在夹缝中生存的郑氏集团，由此逐渐衰败。远航的梦想，湮灭在南洋的波涛中。中国与大海时代通过海权竞争融入世界市场的重大战略机遇期，也就此错过。

但无论如何，在17世纪的大航海时代，郑成功执掌当时中国东南沿海对外贸易之牛耳，坚定地维护海权，发展海上商业资本，重新呼唤中华民族向海洋开拓进取的意识，与称霸于东亚区域的西方殖民势力相抗衡，构筑起了一座历史的丰碑，值得后人永世铭记！