



## 郑成功诞辰 400 周年

道，几乎垄断了中国的对外贸易市场。郑成功在明清易代的大变革中能成为时代英雄，与晚明发达的私人海上贸易有一定的关系。

### 赢得东亚海权角逐较量

然而，迅速崛起的郑氏集团并不愿一直受荷兰人摆布。这个由郑芝龙、郑成功父子所缔造的海商集团与世界第一家跨国公司——荷兰东印度公司，为了争夺东亚海上贸易控制权，不可避免地发生了冲突。

1633年，在金门岛的料罗湾，郑芝龙所率的大明舰队焚烧并击沉荷兰主力舰9艘中的4艘，俘舰1艘，杀敌数百人，并俘虏了百余人，大获全胜。郑芝龙凭其一己之力，奠定了明朝对日本、中国台湾及南海海域的控制权。

清军入关之后，郑芝龙投降了清政府，但他的儿子郑成功坚决反对，带领着郑氏家族继续展开抗清斗争。由于清军封锁由北而南数千公里长之海疆，郑成功于是把目光投向海峡对岸的台湾宝岛，拟驱逐荷夷，光复台湾，以此作为抗清基地。

当时，全世界共有2万艘船，单单荷兰就拥有1.5万艘，被誉为“海上马车夫”，可见此时荷兰海上实力的强大。而郑成功的战船与驻守台湾的荷兰人战船相比，处于何种水平？

上海中国航海博物馆学术研究人员沈洋告诉《新民周刊》记者，攻打台湾时，郑成功舰队拥有大纛船、水艚船、犁纒船、沙船、乌龙船、銃船、快哨等8种大小各异的战船，



上图：郑成功军队装备的火炮。图片提供 / 上海中国航海博物馆

其主力战船为大纛船与水艚船。大纛船是一种三桅炮船，被荷兰人称作“戎克船”，亦称“台湾船”，船长可达80米，桅杆高4丈，有5层船舱，配备各类火炮50门，可载作战人员400人以上，是当时世界上比较先进的商战两用的实用性大型船舶。目前在上海中国航海博物馆就收藏有郑成功战船模型、舰载火炮、火銃、舰炮炮弹等珍贵藏品。

当时，荷兰东印度公司的大型战船（时称“巨舟”“夹板船”）已经是世界顶尖制造水准，对阵郑芝龙、郑成功的荷兰海军战船，有三层火炮甲板，配备舰炮80—90门。而大纛船的尺寸、排水量、航海性能不仅远胜于明朝正规水师的“大福船”，与荷属东印度公司的“夹板战船”也不相上下。船上装备了由西洋大炮仿制而成的西式火炮，重万余斤，用红铜铸造，炮身置于船首，是郑成功舰队火力最强的火炮。此外，舰队还装备有连环纛、百子炮、神机銃、千花銃、百子花钎銃、鸟枪、鹿銃、连珠火箭、喷筒、火罐（国姓瓶）等火器。

上海中国航海博物馆学术研究人员叶冲则向记者表示，郑氏集团当时掌握着中国东南沿海比较先进的造船技术。从世界范围来看，与欧洲的大型战舰在体量上面没有多大的差距，甚至可以说是基本上持平的。不过在船体的结构强度方面，包括火炮配置数量方面，西方战舰有所领先，但优势并不大。

值得注意的是，郑成功舰队的主力战船虽然装备了西式的火炮，但在登陆台湾与荷兰舰队的大员湾海战中，郑成功并不是采用西方式的远程炮击线性战术，而是仿照其父郑芝龙在料罗湾海战中的战法，将冷热兵器混用，采用炮击、冲撞、火攻、登船白刃肉搏战的混合战术。

沈洋介绍，郑氏海军作战多以战船近战，而“国姓瓶”在海上近战中即为有效的投掷火器，在抗击清军及荷兰人的战争中被大量使用，郑军在近距离的交战中，把“国姓瓶”投掷到敌方船中，烧毁敌船和杀伤船员。依靠其麾下将士的娴熟战技与悍不畏死的战斗精神，最终取得了战役的胜利。